

Macan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Form folgt Performance

24/07/2026 Form folgt Performance

Der neue Macan GTS tritt eigenständig auf. Front-, Seiten- und Heckansicht prägen schwarz lackierte Elemente – ein Erkennungsmerkmal aller GTS-Modelle von Porsche. Besonders auffällig am Bug sind die abgedunkelten Matrix-LED-Hauptscheinwerfer sowie die stark konturierten Außenkanten oberhalb der Airblades. Für eine differenzierte Optik sorgt zudem die geschärfte Geometrie der Seitenschweller, die zum Heck hin breiter auslaufend gestaltet sind. Die Sideblades sind in Schwarz (hochglanz) ausgeführt und besitzen einen „GTS"-Schriftzug in Schwarz (seidenglanz). Das unterstreicht ebenfalls den sportlichen Auftritt.

Die Radlaufblenden in Schwarz (seidenglanz) gehen harmonisch in das GTS spezifische Heckunterteil über und verbinden sich mit dem oberen Teilbereich, der ebenfalls in Schwarz (seidenglanz) lackiert ist. Die Einleger des Heckunterteils in eigenständigem Design werden durch eine Lackierung in Schwarz (hochglanz) hervorgehoben.

Die ausgeprägte Diffusorblende mit ihren markanten Finnen verstärkt die sportliche Optik und setzt

einen kraftvollen und zugleich eleganten Schlusspunkt im Design. Zur Betonung der gesteigerten Performance erhält der adaptive Heckspoiler des Macan GTS eine in Schwarz (hochglanz) lackierte Spoilerlippe. Passend zu den Frontscheinwerfern sind die Heckleuchten abgedunkelt.

Serienmäßig rollt der GTS auf 21 Zoll großen Macan-Design-Leichtmetallrädern in exklusivem Anthrazitgrau. Optional erhältlich sind 22-Zoll-Räder im RS-Spyder-Design und gleicher Lackierung. Mit Einführung des Macan GTS sind drei neue Farben für die Modellreihe verfügbar: kreide, karminrot sowie erstmals luganoblau. Neben den nun 15 Serienfarben ermöglicht Porsche im Rahmen des Farbe-nach-Wahl-Programms knapp 60 weitere Farbtöne.

Athletisch bis ins Detail: das Sport-Design-Paket

Für alle Macan-Modelle bietet Porsche ein neues Sport-Design-Paket mit neuen Bug- und Heckverkleidungen und besonders sportlicher Optik an. Der Macan GTS erhält dieses Paket als Erster – und das nicht nur serienmäßig, sondern auch in einer GTS-spezifischen Ausprägung: Die Kontrastelemente wie Einleger, Sideblades, Radlaufblenden und die Lippe des adaptiven Heckspoilers sind bei ihm schwarz ausgeführt.

Sportliche Silhouette mit Porsche-typischer Flyline

Auch der neue Macan GTS profitiert von den sportlichen Proportionen der Modellreihe. Schon im Stand wirkt er Porsche-typisch dynamisch. Die flach ansteigende Fronthaube und die stark ausgeprägten Kotflügel lassen das SUV kraftvoll und sportlich wirken. Die Frontbeleuchtung ist zweigeteilt: Die flache obere Lichteinheit mit Vierpunkt-Tagfahrlicht ist in die Kotflügel eingebettet und betont die Breite des Fahrzeugs. Das Hauptscheinwerfer-Modul mit Matrix-LED-Technologie ist etwas tiefer positioniert.

Die Porsche-typische Flyline bildet eine Einheit mit der flachen Heckscheibe. In Verbindung mit den rahmenlosen Türen ergibt sich eine sportliche Linienführung. Durch die stark ausgeprägten Schultern wirkt das Heck muskulös. Unterhalb des adaptiven Heckspoilers umspannt ein durchgehendes Leuchtenband die Heckpartie. Im 3D-Leuchtenband sitzt jetzt mittig der Porsche-Schriftzug, beim GTS in schwarz matt ausgeführt

Wenig Widerstand für mehr Reichweite: die Aerodynamik

Wie die anderen Macan Electric verfügt der neue GTS über Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit aktiven und passiven Elementen. Mit seinem Luftwiderstandsbeiwert von 0,25 zählt der Macan Electric zu den strömungsgünstigsten SUV. Der automatisch ausfahrende Heckspoiler, aktive Kühlklappen an den vorderen Lufteinlässen und flexible Abdeckungen am vollflächig verschlossenen Unterboden zahlen darauf ein.

Air Curtains unterhalb des Hauptscheinwerfer-Moduls optimieren ebenso die Luftströmung wie das tief nach unten gezogene Bugteil. Zwei markante Kanten seitlich am Heck sorgen zusammen mit dem Diffusor-Blade für aerodynamische Effizienz. In Kombination mit der Luftfederung kann die Karosserie geschwindigkeitsabhängig abgesenkt werden, was zu einer verbesserten Aerodynamik und damit zu höherer elektrischer Reichweite führt.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-macan-gts/das-exterieur-design-und-die-aerodynamik.html