

La Porsche di serie più potente di tutti i tempi stabilisce i record sul giro a Laguna Seca e al Nürburgring

11/03/2024 Porsche amplia la gamma delle berline sportive completamente elettriche con la Taycan Turbo GT e la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach. Quest'ultima versione è stata progettata per la pista e non è dotata di sedile posteriore a favore di un rapporto peso/potenza ancora migliore.

Entrambi i veicoli raggiungono potenze di picco superiori a 1.100 CV in tempi rapidi[1]. In combinazione con varie misure di costruzione leggera e aerodinamica, le auto sportive GT completamente elettriche definiscono nuovi standard in termini di dinamica di guida. L'asse posteriore ospita un inverter a impulsi più potente ed efficiente con carburo di silicio come materiale semiconduttore. I primi modelli Taycan Turbo GT verranno consegnati ai clienti a partire dalla primavera 2024.

Non ancora sul mercato e già detentore di un primato

Non è ancora sul mercato e già detiene un record: il 23 febbraio 2024, la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach si è aggiudicata il titolo di auto elettrica di serie più veloce sul circuito di Laguna Seca in California. Con un tempo di 1:27,87 minuti, il pilota di sviluppo Porsche Lars Kern ha completato il giro più veloce mai registrato su auto elettrica omologata.

Di recente, una versione di pre-produzione di questo modello ha stabilito un nuovo miglior tempo nella categoria al Nürburgring. Al volante c'era anche Lars Kern, che ha percorso l'Anello Nord in soli 7:07,55 minuti. Con questo tempo ufficiale sul giro, è stato più veloce di ben 26 secondi rispetto all'ultimo record battuto nell'agosto del 2022 a bordo di una berlina Taycan Turbo S Sport dotata di pacchetto Performance. Questo dato rappresenta al tempo stesso l'attuale miglior risultato tra le auto elettriche di serie e rende la Turbo GT la quattro porte più veloce dell'Eifel a prescindere dal tipo di trazione.

"I due record a Laguna Seca e sull'Anello Nord testimoniano il grande potenziale della Taycan sui circuiti", sottolinea il responsabile della serie Kevin Giek. "Perché per avere successo nella disciplina suprema delle 'corse su circuito' non basta avere la massima potenza possibile: il pacchetto complessivo di dinamica longitudinale e trasversale, aerodinamica, stabilità e messa a punto dettagliata deve rispondere agli specifici obiettivi. In particolar modo nella Taycan Turbo GT e la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach, i nostri ingegneri sono riusciti in tale proposito in modo assolutamente convincente. Già con i normali modelli Taycan recentemente aggiornati avevano fatto un ottimo lavoro. Ma i nostri nuovi modelli GT superano nettamente la loro dinamica di guida"

Dinamica longitudinale e Attack Mode notevolmente aumentate

"Sul circuito di Laguna Seca, la Taycan Turbo GT ha espresso tutto il suo potenziale. È il pacchetto complessivo che fa la differenza", afferma il pilota di sviluppo Lars Kern. "La Turbo GT con pacchetto Weissach definisce nuovi standard in quasi tutti gli aspetti. Dinamica longitudinale con utilizzo molto intuitivo dell'Attack Mode e una catena cinematica progettata per la massima trazione e potenza. Ma anche la dinamica trasversale non ha nulla da invidiare. La controllabilità e la leggerezza sono incredibili. Lo pneumatico funziona molto bene e assicura il giusto equilibrio in ogni situazione di guida. È incredibilmente divertente guidare questa auto sui saliscendi del circuito di Laguna Seca."

Premendo l'apposito pulsante, è possibile inserire fino a 120 kW di potenza aggiuntiva per dieci secondi. L'Attack Mode è basata sulla funzione push-to-pass degli altri modelli Taycan[2]. Il sistema è stato ottimizzato per l'utilizzo su pista e funziona in modo simile a quello delle 99X che Porsche utilizza nel campionato mondiale Electric ABB FIA Formula E. Il boost viene visualizzato da un timer countdown nel quadro strumenti e rappresentato in modo dinamico con anelli animati nel tachimetro[3].

Oltre al tipo di comando e alla disponibilità, l'Attack Mode si differenzia dalla funzione Push-to-Pass degli altri modelli Taycan in quanto offre 50 kW di potenza boost in più: i modelli Taycan Turbo GT sono

dotati di un esclusivo volante con paddle. In alternativa alla pressione dell'interruttore di cambio modalità sul satellite del volante, l'Attack Mode può essere attivata e disattivata agendo sul paddle destro. In sintesi, la funzione è più facile da usare in pista. "La potenza aggiuntiva può essere inserita anche indossando i guanti da corsa e senza togliere la mano dal volante", afferma con soddisfazione il pilota di sviluppo Lars Kern. "Con questo tipo di comando semplice, sicuro e veloce, i modelli Taycan Turbo GT sono adatti alle esigenze di un pilota da corsa". Il paddle sinistro al volante consente di regolare il livello di recupero e adattarlo alla situazione di guida.

Con la nuova elettronica di potenza: il motore

Porsche ha appena effettuato un ampio aggiornamento della gamma Taycan aumentando in generale la potenza del sistema. Rispetto ai modelli precedenti, la catena cinematica potenziata con il nuovo motore sull'asse posteriore assicura tra l'altro prestazioni di guida ancora più dinamiche. Quali nuovi modelli sportivi top di gamma, la Taycan Turbo GT e la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach realizzano il passaggio al livello di prestazioni superiore: dotate di un inverter a impulsi più potente, entrambe le auto hanno 580 kW, con Launch Control fino a 760 kW di potenza overboost o fino a 815 kW per due secondi in base al metodo di misurazione della potenza di picco.[1]

Da zero a 100 km/h, la Taycan Turbo GT impiega solo 2,3 secondi e persino 2,2 secondi con il pacchetto Weissach. Questo rende il modello più veloce di uno o due decimi di secondo rispetto alla Taycan Turbo S. La differenza è ancora maggiore in caso di accelerazione da fermo a 200 km/h: la Taycan Turbo GT impiega 6,6 e 6,4 secondi con/senza il pacchetto Weissach. Rispetto alla Taycan Turbo S, sono fino a 1,3 secondi in meno.

L'inverter a impulsi è il componente di sistema chiave per il controllo dei motori elettrici. In entrambi i modelli Taycan Turbo GT, l'asse posteriore ospita inverter a impulsi (PWR) con una corrente massima di 900 ampere. Questi inverter raggiungono una potenza e una coppia ancora maggiori rispetto al PWR da 600 ampere della Taycan Turbo S.Per ottenere una migliore efficienza, il materiale semiconduttore in carburo di silicio è utilizzato anche in questo PWR. Ciò riduce significativamente le perdite di commutazione nel PWR permettendo frequenze di commutazione più elevate. Il rapporto di trasmissione e la robustezza del cambio sono stati inoltre migliorati a garanzia di coppie più elevate. La coppia massima per entrambe le versioni arriva a 1.240 newton metri. L'autonomia dei modelli Taycan Turbo GT raggiunge 555 chilometri secondo il WLTP.

Molti componenti in carbonio e Porsche Active Ride: struttura e telaio leggeri

Grazie a intelligenti misure di alleggerimento Porsche ha ridotto il peso della Taycan Turbo GT fino a 75 chilogrammi, rispetto alla Taycan Turbo S. Questo risultato è dovuto anche all'utilizzo di diverse parti in carbonio. I rivestimenti dei montanti centrali, i gusci superiori degli specchietti retrovisori esterni e gli

inserti dei predellini laterali sono realizzati in fibra di carbonio. I sedili avvolgenti in fibra di carbonio, un ripiano del bagagliaio leggero e l'eliminazione del dispositivo di aiuto chiusura elettrica del portellone posteriore (power liftgate) contribuiscono anch'essi a una riduzione del peso.

La Taycan Turbo GT è dotata di serie del pacchetto dinamico. Esso include le sospensioni Porsche Active Ride con specifica messa a punto GT. Nelle situazioni di guida dinamiche, questo assicura un'aderenza pressoché perfetta sul manto stradale grazie a una distribuzione bilanciata dei carichi sulle ruote. Il pacchetto di equipaggiamento comprende anche speciali pneumatici estivi ad alte prestazioni. Sono montati su cerchi fucinati leggeri da 21 pollici. Gli esclusivi cerchi della Turbo GT hanno raggi fresati che riducono il peso assicurando al tempo stesso una ventilazione dei freni particolarmente efficace.

La Taycan Turbo GT decelera con freni in ceramica leggeri di serie. Basato sul Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), l'impianto frenante è stato ottimizzato in termini di peso. Le modifiche costruttive apportate alla tazza del disco del freno e all'alloggiamento delle pinze dei freni consentono di risparmiare oltre due chilogrammi. Ciò ha un effetto positivo sulla dinamica di guida e sulle prestazioni. La riduzione delle masse non sospese e rotanti aumenta le prestazioni. Le pinze dei freni sono verniciate esclusivamente in Victory Gold.

Spoiler posteriore con flap e verniciatura esclusiva: aerodinamica e design esterno

Porsche ha sviluppato uno spoiler anteriore con alette aerodinamiche appositamente pensato per la Taycan Turbo GT. La vista posteriore è dominata da uno spoiler adattivo il cui bordo a strappo presenta un gurney in carbonio a vista (lucido).

I fari principali a LED Matrix sono di serie. Nella Taycan Turbo GT, possono essere potenziati a fari LED a matrice HD come opzione e senza costi aggiuntivi. Nella vista laterale si può osservare una serie di componenti in carbonio. Le modanature dei finestrini laterali sono verniciate in nero (lucido).

Mentre la Taycan Turbo e la Taycan Turbo S si differenziano dagli altri modelli della serie per i loro componenti turbonit, la Taycan Turbo GT presenta un look più ispirato al motorsport. Entrambi i modelli presentano lo stemma Porsche colorato sul cofano anteriore e sui coprimozzo dei cerchi in lega leggera. La scritta "turbo GT" sul cofano posteriore è verniciata in nero (opaco).

In totale sono disponibili sei colori esterni, tra cui le nuove vernici pale blue metallic e purple sky metallic. Per un anno sono riservati esclusivamente alla Taycan Turbo GT. L'ampio programma "Colore a scelta" di Porsche Exclusive Manufaktur offre inoltre altre possibilità di personalizzazione. Un set decorativo con scritta Taycan nella parte inferiore delle portiere e sul cofano anteriore è disponibile anche in voltage blue o nero.

Sedili avvolgenti e ambiente sportivo di serie: gli interni

L'equipaggiamento sportivo Race-Tex con finiture in pelle nera è di serie. L'equipaggiamento di serie comprende anche leggeri sedili avvolgenti in carbonio a vista (lucido). I sedili sportivi adattivi Plus (con regolazione elettrica a 18 vie e pacchetto memoria) possono essere ordinati senza costi aggiuntivi. I poggiatesta anteriori presentano la scritta "Turbo GT" ricamata. Sotto il pannello di controllo del climatizzatore è inoltre presente una targhetta con la scritta del modello. Su richiesta sono disponibili esclusivi interni con colori a contrasto in voltage blue o argento GT.

La corona del volante sportivo GT è rivestita in Race-Tex nero ed è dotata di una marcatura a ore 12. La Taycan Turbo GT eredita il pacchetto Sport Chrono dalla Taycan Turbo S.

Progettata ad hoc per le piste: Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach

La Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach si colloca ancora più in alto. Grazie a ulteriori misure costruttive leggere e aerodinamiche, questo modello è espressamente progettato all'insegna delle prestazioni. La Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach accelera da zero a 100 km/h in 2,2 secondi. Ciò rende la due posti più veloce di un decimo di secondo rispetto alla Taycan Turbo GT con le stesse prestazioni. La velocità massima raggiunge i 305 anziché 290 km/h.

Le misure aerodinamiche aggiuntive comprendono deflettori dell'aria nel sottoscocca e un nuovo diffusore anteriore. Sul posteriore, il modello con il pacchetto Weissach è dotato di un alettone fisso in carbonio a vista con supporti alari fissati alla scocca. La deportanza totale raggiunge i 220 kg. Il logo del pacchetto Weissach è applicato su entrambi i lati dell'alettone posteriore. Su richiesta, è disponibile un rivestimento esclusivo in design a strisce nei colori voltage blue o nero (anche opaco). Questo sottolinea ulteriormente il carattere sportivo. Il design a righe può essere abbinato con il set di decorazioni in nero.

Rinunciando a tutti gli equipaggiamenti non necessari per l'uso in pista, è stato possibile risparmiare 70 chilogrammi di peso rispetto alla Taycan Turbo GT senza pacchetto Weissach. Al posto dei sedili posteriori, dietro ai sedili a guscio del guidatore e del passeggero si trova un rivestimento personalizzato in carbonio leggero di alta qualità con vano portaoggetti. Anche l'orologio analogico del pacchetto Sport Chrono, normalmente installato sul quadro strumenti, e i tappetini del pavimento e del bagagliaio non sono presenti. Inoltre è stato fatto un uso minore di materiale isolante. La Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach presenta uno sportellino di ricarica solo sul lato passeggero. Viene azionato manualmente anziché elettricamente. Alla riduzione del peso contribuiscono inoltre gli speciali vetri a isolamento acustico e termico e il Sound Package Plus. Quest'ultimo è privo di altoparlanti posteriori e sostituisce il sistema audio BOSE® Surround.

Il pacchetto GT per interni è dotato di serie di elementi Race-Tex in nero. Sul lato passeggero è presente

una targhetta con il logo del pacchetto Weissach. I pacchetti per interni in voltage blue e argento GT sono disponibili anche per la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach. Le cuciture a contrasto nel rispettivo colore completano la gamma di caratteristiche.

I prezzi della Taycan Turbo GT e della Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach in Svizzera partono da 272.500 franchi svizzeri IVA inclusa. La clientela svizzera beneficia di un prolungamento della garanzia (2 + 2), di un prolungamento dell'assistenza (2 + 2) e di un premio di compensazione dell'inflazione corrente. La Taycan Turbo GT è inoltre dotata del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:* assistenza al cambio di corsia, cruise Control adattivo, Ionisatory, HomeLink® (apriporta del garage).

* Il prezzo, la dotazione e i contenuti del Porsche Swiss Package possono variare con il cambio annuale del modello.

[1]Informazioni sul metodo di misurazione: https://www.porsche.com/gtr21

[2]Disponibile con il pacchetto Sport Chrono e la batteria Performance Plus.

[3]La funzione è disponibile a velocità superiori a cinque km/h e quando la temperatura della batteria è superiore a 10° C e il livello di carica è superiore al 30%.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.0 – 17.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo S (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.2 – 20.5 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_273562_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_273721_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-la-nuova-taycan-turbo-gt-35478.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e89e2828-7efa-4093-bdda-6462bf5b21b9.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/de/
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/taycan.html