

Estética exclusiva

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

10/01/2023 Estética exclusiva

Por primera vez, en el 911 Dakar se puede ver la nueva pintura en Verde Shade Metalizado. Además, el automóvil se puede adquirir en los tres colores de serie habituales: Plata GT Metalizado, Negro y Blanco. Aparte de estos, están disponibles los colores especiales Gris Hielo Metalizado y Azul Shark. Las llantas del Dakar de 19 y 20 pulgadas están pintadas de serie en Negro (satinado), y opcionalmente se pueden adquirir en Gris Vesubio (satinado) o Blanco.

En el interior, destacan los asientos bucket de serie y la ausencia de asientos traseros. El color Verde Shade se retoma en el habitáculo como color de contraste, por ejemplo, en las costuras de contraste, como marca de las 12 en punto del volante deportivo GT en Race-Tex, en la moldura del salpicadero o como fondo visible de las secciones centrales en Race-Tex perforadas de los asientos. En el tablero de instrumentos hay montada una placa con el número de la unidad del vehículo. Porsche fabricará 2500 ejemplares del 911 Dakar. El selector del cambio de la caja de cambios de doble embrague Porsche de

ocho velocidades está fabricada en aluminio, las molduras de paso de las puertas son de aluminio pulido en negro y ostentan el anagrama "911 Dakar". En las puertas, pueden instalarse opcionalmente pequeños proyectores LED que proyectan el anagrama "911 Dakar" sobre el suelo al abrir las puertas.

Paquete Rally Design como homenaje a la victoria en Dakar en 1984

El paquete Rally Design está disponible de forma opcional. Establece una relación estética directa con la escudería Porsche ganadora del rally París-Dakar de 1984. Los vehículos estaban pintados en azul y blanco, y llevaban franjas decorativas de color rojo y dorado. El nuevo paquete Rally Design está pintado en dos colores (Blanco y Azul Gencián Metalizado) y ostenta el anagrama "Roughroads". Esta palabra evoca fonéticamente los tiempos pasados y, al mismo tiempo, refleja el concepto del 911 Dakar: un coche pensado para _rough roads_, carreteras duras. Porsche también se ha permitido proteger esta denominación como Marca.

En el 911 Dakar con paquete Rally Design, Porsche realiza por primera vez de serie la combinación de pintura bicolor con láminas adhesivas. Para ello, se han desarrollado nuevas tecnologías de pintura y se han definido nuevos procesos de trabajo. Además, los procesos de enmascaramiento y pintura manuales se han integrado en el proceso de serie de la pintura del vehículo. La aplicación de la lámina de gran superficie se realiza a mano en Porsche Exclusive Manufaktur.

En el paquete Rally Design, el spoiler trasero y las llantas Dakar están ejecutados en Blanco. En el interior, el color de contraste es ahora Azul Shark en lugar de Verde Shade. Los cinturones de seguridad también están diseñados en Azul Shark, así como el bordado "911" de los reposacabezas. El material Race-Tex también se utiliza generosamente en el paquete Rally Design, por ejemplo, en el techo interior, en el salpicadero, los parasoles y las alfombrillas. Las molduras decorativas del habitáculo, el soporte decorativo del salpicadero y el tirador interior de las puertas están ejecutados en blanco Ceramic. En las puertas hay pequeños proyectores LED. Al abrir las puertas, proyectan el logotipo de "Roughroads" junto con el perfil de los neumáticos todoterreno en el suelo. El paquete Rally Design se puede pedir de fábrica por un precio de 26 061 euros, IVA incluido. El "paquete de ampliación Rally Design" se puede adquirir de forma opcional para el interior. Incluye detalles adicionales en Race-Tex, como las costuras decorativas en Azul Shark, que van desde el interior de los faldones laterales hasta la tapa de la caja de fusibles y la carpeta de documentación, pasando por la carcasa central de las salidas de aire con láminas en cuero. Otro detalle que llama la atención es la consola del retrovisor interior con revestimiento de Race-Tex en negro y costuras decorativas en el mismo color. El paquete de ampliación se puede pedir por un precio de 2957,15 euros, IVA incluido.

Tres juegos de adhesivos decorativos con estética de rally de los años 70

La historia de rally del Porsche 911, lejos de las carreteras pavimentadas, comienza antes de la primera

victoria en el rally París-Dakar de 1984. Las participaciones en el East African Safari Rally en los años 70 del siglo pasado son inolvidables. Mientras que la estética del paquete Rally Design opcional para el 911 Dakar está estrechamente relacionada con el vehículo ganador de 1984, Porsche ofrece tres láminas exclusivas para el 911 Dakar que evocan las ediciones del rally africano de 1971, 1974 y 1978.

El Rally East African Safari, con una longitud de unos 5000 kilómetros, condujo a sus participantes a través de sabanas, zonas semidesérticas y las tierras altas de Kenia, y está considerado como uno de los rallies más duros de todo el mundo. En 1971, Porsche afrontó este desafío por primera vez con una escudería oficial. En el exterior podía reconocerse al 911 S modificado, a través del sencillo laminado negro del capó, las aletas delanteras y las puertas. El juego de adhesivos decorativos "Rally 1971" para el 911 Dakar retoma este diseño y se presenta con el dorsal 19, que ostentó el 911 con más éxito de este rally: en 1971, los pilotos polacos Sobieslaw Zasada y Marian Bien obtuvieron el quinto puesto. El juego de adhesivos decorativos está disponible por un precio de 4165 euros.

El East African Safari Rally tuvo etapas increíblemente largas: en 1974, la carrera se dividió en tres tramos de 1450 a 2019 kilómetros de longitud, que los equipos tuvieron que superar en tan solo cinco días. De los 99 automóviles que empezaron, solo 16 llegaron a la meta. El campeón sueco del rally, Björn Waldegaard, que ya ganó dos veces con Porsche el rally de Monte Carlo, se situó ampliamente a la cabeza con su copiloto Hans Thorszelius en el 911 Carrera 2.7 RS y comenzó el tercer tramo con 36 minutos de ventaja. Un daño en el brazo transversal le costó 72 minutos, y al final Waldegaard quedó en segundo lugar. Las franjas decorativas azules, que se extienden a lo largo de las líneas de los hombros del automóvil pintado en blanco, fueron características de las láminas del patrocinador principal. Este tema también incluye la lámina decorativa actual, aunque con franjas decorativas más estrechas y el anagrama de Porsche en los bordes inferiores de la puerta. Las láminas "Rally 1974" están disponibles por un precio de 4165 euros.

Björn Waldegaard quiso volver a intentarlo. Con uno de los tres 911 SC de construcción propia para el grupo 4, el sueco se presentó en Kenia y pronto demostró a la competencia quién sería el ganador. Sin embargo, al final el rally East African Safari volvió a resultar un tanto insidioso: brazos transversales, amortiguadores, eje de accionamiento... el Porsche de Waldegaard acumulaba demasiados daños estando ya muy lejos de una posible ayuda. Así, el veloz sueco tuvo que conformarse con el cuarto puesto, y el dúo sudafricano de Porsche compuesto por Vic Preston Jr. y John Lyall consiguió el segundo lugar. La decoración del patrocinador consiste en superficies onduladas en naranja, azul oscuro y azul claro, y es muy conocida en todo el mundo gracias a las actividades del equipo Martini Racing, que existe desde 1958. También en este caso, los diseñadores de Porsche han reinterpretado cuidadosamente las históricas láminas. El dorsal 14 de las puertas es el del piloto que quedó en segundo puesto, Vic Preston Jr. El juego de adhesivos decorativos "Rally 1978" está disponible por un precio de 5950 euros.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229323_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-Dakar/The-design-and-the-interior.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d97cc117-997e-48a7-a7e6-b14148255468.zip