Los ingenieros de la Fórmula E y su búsqueda de la perfección

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

18/05/2020 Como ingenieros del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Kyle Wilson-Clarke y Fabrice Roussel tienen línea directa con los dos pilotos oficiales Neel Jani y André Lotterer. En el octavo episodio del podcast “Inside E”, los ingenieros hablan de sus tareas en las carreras, de las características especiales de la Fórmula E y de su estrecha colaboración con los pilotos.

Wilson-Clarke y Roussel también explican por qué el concepto de equipo es el factor crucial para el éxito.

Wilson-Clarke trabajó por primera vez con Jani en el proyecto del Porsche LMP1. "Fue una época fantástica", dice el británico, recordando esos exitosos años. Después de eso estuvo intensamente involucrado en los preparativos para entrar en la Fórmula E y participó en este proyecto desde su inicio. Roussel formó parte hace tiempo de un victorioso equipo con Lotterer y aporta una gran experiencia en la Fórmula E. "Lo bueno de nuestro trabajo es que no hay dos días iguales", señala el francés.

Wilson-Clarke y Roussel han estado involucrados en la competición durante muchos años y coinciden en una cosa, que la Fórmula E exige el máximo rendimiento del hombre y la máquina. "La gestión de la energía y la potencia en un evento de un día es la mayor diferencia con otros campeonatos. Se trata de obtener el máximo del coche y del piloto en diferentes 'niveles de potencia'; ese es el arte de la ingeniería de la Fórmula E", comenta Wilson-Clarke.

Como ingenieros de carrera están sometidos a una enorme presión de tiempo. "Es importante mantener la calma y la concentración, sea cual sea la situación", añade Roussel. Además está la preparación intensiva en el simulador y el necesario pensamiento creativo. "Como ingeniero de Fórmula E tienes que estar abierto a nuevas ideas. Tenemos un montón de nuevas opciones en comparación con el automovilismo convencional y con todo lo aprendido en las carreras en los últimos 15 años", dice Roussel.

Para el trabajo con los pilotos, la comunicación y la confianza son lo primero y más importante. "La comprensión mutua y la gestión de situaciones estresantes son extremadamente importantes", declara Wilson-Clarke. Los ingenieros de carrera y los pilotos forman el equipo perfecto. Detrás de ellos, hay otros ingenieros que proporcionan a Roussel y a Wilson-Clarke información valiosa. "El trabajo en equipo lo es todo en el deporte del motor. Así es como todo el mundo saca lo mejor de sí mismo", añade el francés.

Nadie en el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se relaja después de un buen resultado. Aunque tanto Wilson-Clarke como Roussel disfrutaron de la segunda posición en la primera carrera en Arabia Saudita y de la *pole position* en México, la búsqueda del éxito y la perfección es constante. "Como ingeniero, siempre estás mirando el resultado y lo que podrías haber hecho mejor", dice Roussel de forma autocrítica. "Queremos desarrollar y mejorar continuamente", comenta Wilson-Clarke. El objetivo a largo plazo está claro para ambos: ganar los campeonatos de pilotos y de equipos con Porsche.

Información

El *podcast* Porsche Fórmula E está disponible en inglés y se puede descargar desde Porsche Newsroom. “Inside E” también está disponible en otras plataformas, incluidas Apple Podcasts, Spotify y Google Podcasts.

Episodios anteriores

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:e9a1e44f-b9c7-43e1-a1e2-e13cf91f0dac/Inside-E-Podcast-Kyle_Fabrice-(2)0.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:0eaa4855-6465-4c26-b43f-89b810722db0/Inside%20E%20Podcast%20Dr%20Steiner.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:80ba7c99-343e-4dfb-ac91-506ea49d00c4/Inside%20E%20Podcast%20Richard%20Pardon%20new.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:b3d49dc9-a1f5-4485-ad19-061cc933b564/Inside%20E%20episode%205.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:be80a8e7-31b5-4930-89b9-372660b331e6/Inside%20E%20Podcast%204%20Pascal%20Master.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:ec534a3c-1e4d-497b-b0b4-42b7fe020723/Inside-E-Podcast-3-Amiel-Master0.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:96c88fa8-cc4f-4230-9125-36f2d22645f3/Inside%20E%20Podcast%202.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:3048dee7-db1d-4ff8-9a8d-d099a4e929be/Inside%20E%20Porshce%20Podcast%201.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-formula-e-podcast-inside-e-episodio-8-kyle-wilson-clarke-fabrice-roussel-20920.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/cab60e64-90b4-45e2-a521-543ebe0edd15.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart