

Das Interieur: Sportlich und luxuriös

24/07/2026 Sportlich und luxuriös

Der neue 911 Turbo S übernimmt das weiterentwickelte Innenraumdesign der 911-Baureihe. Das auf die Fahrerachse fokussierte Bedienkonzept der Porsche Driver Experience erlaubt eine noch flüssigere und intuitivere Bedienung des Sportwagens, vor allem bei dynamischer Fahrt. Als Spitzenmodell der Baureihe weist der Turbo S eine besonders luxuriöse und sportliche Ausstattung auf. Sitze, Kopfstützen, Schalttafel, Türbrüstungen sowie die optionale Hintersitzanlage sind mit hochwertigem schwarzem Glattleder bezogen, die Ziernähte sind in der Kontrastfarbe Turbonit ausgeführt.

Der Lenkradkranz des serienmäßigen GT-Sportlenkrads inklusive Mode-Schalter und Lenkradheizung ist mit perforiertem Glattleder bezogen. Die Sitzmittelbahnen und die Türverkleidungen zeigen ein spezifisches Nahtbild. Zahlreiche grafische Details, darunter erhaben geprägte „turbo S“ Schriftzüge auf den Kopfstützen der elektrisch verstellbaren 18-Wege-Sportsitze mit Memory-Funktion, weisen auf den Status des 911-Flaggschiffs hin. Die serienmäßige Zweisitzigkeit des 911 Turbo S Coupé ist eine Reminiszenz an die Leichtbaustrategie von Porsche. Auf Wunsch lässt sich die Hintersitzanlage aufpreisfrei konfigurieren. Das Cabriolet stattet Porsche stets mit vier Sitzplätzen aus.

Im Interieur setzt Porsche die klare Positionierung des 911 Turbo S über die Kontrastfarbe Turbonit fort. Er ist baureihenübergreifend das Turbo-Modell mit dem höchsten Turbonit-Anteil im Innenraum. Der edle Anthrazit-Ton findet sich als Einleger in den Türtafeln, auf Akzentflächen am Lenkrad und im Kombiinstrument, als Einfassung der Armaturentafel und der Mittelkonsole, an der Klimasteuerung sowie am Gangwahlhebel. Auch den Hintergrund des Dachhimmels, der mit perforiertem Race-Tex bezogen ist, führt Porsche im Farbton Turbonit aus. Zudem ziert der Turbo-exklusive Farbton die Porsche Wappen, die Gurtbänder und einen Teil der Tasten in der Mittelkonsole. Je nach Innenraumfarbe trifft dies auch auf die Fußmatten zu. Als Teil des Sport Chrono Pakets ist zudem das Zifferblatt der Sport Chrono Stoppuhr in Turbonit gehalten.

Optional bietet Porsche mit dem spezifisch für den Turbo S gestalteten Interieur-Paket Carbon erstmals Zierleisten in Carbonstruktur mit Zierfaden in Neodyme an. Bei Wahl dieses Pakets sind die Dekoreinleger der Zierleisten an Schalt- und Türtafel und die Blende der Mittelkonsole in Carbon matt gehalten.

Neben dem serienmäßigen Innenraumpaket in Leder Schwarz bietet Porsche für den 911 Turbo S verschiedene Lederpakete in Bi-Color und weitere einfarbige Ledervarianten an, bei denen die Ziernähte statt in Turbonit beispielsweise wahlweise in Kreide ausgeführt sind. Darüber hinaus steht besonders edles Clubleder in den Farben Basaltschwarz, Trüffelbraun und in der Kombination Basaltschwarz/Classic Cognac zur Auswahl. Über das Angebot der Porsche Exclusive Manufaktur lässt sich der 911 Turbo S weiter individualisieren. So erstrahlen beispielsweise auf Wunsch Ziernähte, Sicherheitsgurte, das Zifferblatt der Sport Chrono Stoppuhr und der digitale Drehzahlmesser in Racinggelb.

Zusätzlich stehen über die Porsche Exclusive Manufaktur individuelle Fußmatten zur Wahl. Ebenso lassen sich die Bordmappe, die Türeinstiegsblenden und der Fahrzeugschlüssel nach Wunsch und Geschmack personalisieren. Außerdem ist über die Porsche Exclusive Manufaktur eine individuelle Prägung für den Deckel des Ablagefachs erhältlich.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Turbo S (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 266 – 261 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_323898_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/pfv-porsche-911-turbo-s/Interieur-und-Innenraumpakete.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart