



Porsche 911 GT1 '98

30/07/2024 Fahrzeuge

Für Werks- und Kundeneinsätze im GT-Rennsport entwickelt Porsche den 911 GT1. 1996 gibt er sein Renndebut. Er verfügt erstmals über einen rein wassergekühlten Mittelmotor, der eine ausgewogene Achslastverteilung bietet. 1998 baut Porsche eine überarbeitete Version des 911 GT1, bei dem erstmals bei Porsche ein Kohlefaserchassis zum Einsatz kommt. Das gezeigte Fahrzeug wird 1998 vom Team Zakspeed in der FIA GT-Weltmeisterschaft eingesetzt.

Technische Daten

Baujahr	1998
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	3220 ccm
Leistung	404 kW (550 PS)
Höchstgeschwindigkeit	310 km/h

**MEDIA
ENQUIRIES**



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Museum/Porsche-911-GT1-'98.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/be5e7120-02a6-481a-a986-49dd4fb71e09.zip>