911 GT3 S/C (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Leichtbau-Fondbox mit 80 Litern Stauvolumen

24/07/2026 Leichtbau-Fondbox mit 80 Litern Stauvolumen

Um den sportlichen Fokus des 911 GT3 S/C um ein Extra an Funktionalität zu erweitern, ist erstmals eine Leichtbaubox Teil des verfügbaren Zubehörs. Sie integriert sich passgenau in den Fondbereich und bietet dort eine sichere Verstaumöglichkeit für Gegenstände wie die Sporttasche, Jacken, Laufschuhe, ein Picknickset oder hochwertige Handtaschen. Die Box verfügt über insgesamt 80 Liter Stauvolumen sowie zwei abschließbare Klappen auf der Oberseite. Wie die Türen des 911 GT3 S/C öffnen die Klappen der Box über Gurtschlaufen aus Textilgewebe.

Die Box setzt Maßstäbe für intelligente Verstaumöglichkeiten bei minimalem Gewicht. Sie besteht aus leichtem und dennoch robusten Kunststoffschaum und wiegt weniger als 10 Kilogramm. Sie lässt sich vollständig entnehmen. Griffmulden im vorderen Bereich und im Backpanel sorgen für müheloses Handling, Montage und Ausbau sind außergewöhnlich schnell erledigt. Eine solide Anbindung über in der Karosserie verankerte Bolzen sorgt für ein hohes Maß an Sicherheit. Die Leichtbaubox ist außen

serienmäßig mit schwarzem Leder bezogen. Sie lässt sich passend zum umfangreichen Interieur-Angebot mit insgesamt 25 verschiedenen Ziernahtvarianten und passenden Dekorleisten konfektionieren. Für die Gurtschlaufen stehen fünf verschiedene Farben zur Wahl: Schwarz, Racinggelb Indischrot, Silbergrau und Sharkblue. Für Fahrzeuge, die mit dem optionalen Street Style Paket ausgestattet sind, bietet Porsche passend gestaltete Varianten der Box an. Noch mehr Exklusivität und die nahtlose Integration ins konfigurierte Fahrzeug bietet Porsche zudem mit individuell realisierbaren Sonderwunsch-Optionen, wie sie auch für das Gesamtfahrzeug verfügbar sind. Erhältlich ist die Fondbox über das Fahrzeugzubehör oder im Porsche Shop.

911 GT3 S/C fürs Handgelenk

Exklusiv für Besitzer des 911 GT3 S/C präsentiert Porsche Design einen außergewöhnlichen Zeitmesser, der das Design und die Performance des Sportwagens an das Handgelenk überträgt. Chronograph und Fahrzeug wurden gemeinsam entwickelt und sind so untrennbar miteinander verbunden. Genau wie der Porsche 911 GT3 S/C folgt der Porsche Design Chronograph 911 GT3 S/C einer kompromisslosen Leichtbau-Strategie. Das Gehäuse, die Drücker und die Lünette sind aus glasperlgestrahltem Titan oder aus Titan mit Titancarbidbeschichtung gefertigt. Die Lünette ist wahlweise mit Pulsometer-, Tachymeter- oder Minutenskala erhältlich.

Das Zifferblatt greift das Design der Instrumententafel gezielt auf. Insbesondere das von Porsche Design für die Porsche GT-Modelle entwickelte Sport-Chrono-GT-Zusatzinstrument spiegelt die Gestaltung des Chronographen wider. Der Drehzahlmesser und der sportliche Totalisator auf der 6-Uhr-Position wurden ebenfalls visuell perfekt aufeinander abgestimmt. Im Zifferblatt des Zeitmessers findet sich die charakteristische Hexagonstruktur wieder, die an die sechseckigen Lufteinlässe am Fahrzeug erinnert. Das GT-Zifferblatt und das optional erhältliche Zifferblatt „RS“ in Carbon-Optik werden von einem beidseitig siebenfach entspiegelten Saphirglas mit hochkratzfester Hartbeschichtung geschützt. Die klare Gestaltung der Indizes, ein gelber Ring sowie schwarz rhodinierte Stunden- und Minutenzeiger mit Super-LumiNova®-Leuchtmasse sorgen für optimale Ablesbarkeit. Die Zeiger stehen in den Farben Performance (Weiß), Essence (Schwarz) und GT (Gelb) zur Auswahl. Passend zur Fahrzeuglackierung ist der Farbring um das Zifferblatt in allen Farben des 911 GT3 S/C sowie in den Nuancen des „Farbe nach Wahl“-Programms verfügbar. Als besonderes Highlight verweisen der „911 GT3“ Schriftzug, ein Zielflaggen-Design und der Aufdruck „Born in Flacht“ in der kleinen Sekunde bei 9 Uhr auf den Motorsport und den Standort des Porsche Entwicklungszentrums.

Der Chronograph 911 GT3 S/C ist mit dem präzisen, COSC-zertifizierten Porsche-Design-Kaliber WERK 01.200 ausgestattet. Durch den Gehäuseboden aus siebenfach entspiegeltem und hartbeschichtetem Saphirglas ist das Uhrwerk stets sichtbar. Es verfügt über eine Flyback-Funktion, die es ermöglicht, eine laufende Zeitmessung mit nur einem Knopfdruck zu stoppen, zurückzusetzen und ohne Verzögerung neu zu starten. Das ästhetische und technische Highlight ist der „911 GT3 S/C Rotor“. Sein Design ist dem jeweiligen Magnesium-Schmiederad nachempfunden. Er ist in Brillantsilber, Darksilver, Californiagold und Schwarz (seidenglanz) erhältlich und wird durch die schwarze Rotorkappe mit zweifarbigem Porsche Wappen abgerundet. Als Einfassung für das Saphirglas dient ein Bogen aus

glasperlgestrahltem Titan oder Titan mit schwarzer Titancarbidbeschichtung. Er kann mit einer Lasergravur von bis zu zwölf Zeichen individualisiert werden. Besitzern des 911 GT3 S/C mit Street Style Paket sind zudem eigens entworfene Highlights vorbehalten.

Auch das Armband bietet vielfache Möglichkeiten zur Individualisierung. Es wird aus original Porsche Interieurleder und -garn gefertigt und kann auf die jeweilige Konfiguration des Fahrzeuges abgestimmt werden. Die Bänder bestehen aus Kalbsleder, die Doppelfaltschließe aus Titan. Sie trägt dasselbe Finish wie das Gehäuse. Die Bänder sind in drei verschiedenen Größen erhältlich und können Dank des Schnellwechselmechanismus mühelos getauscht werden. Als Alternative zu den Lederbändern bietet Porsche Design ein Titanarmband mit Titan-Faltschließe mit Feinverstellung an. Es steht wahlweise in glasperlgestrahltem Finish oder mit schwarzer Titancarbidbeschichtung zur Verfügung. Für Besitzer des 911 GT3 S/C mit Street Style Paket gibt es ein darauf abgestimmtes Bicolor-Lederband in Indischrot und Schiefergrau. Eine GT3 Prägung für dieses Lederband ist auf Wunsch erhältlich.

Die Auslieferung des Porsche Design Chronograph 911 GT3 S/C erfolgt in einer Limited Edition Box mit Plakette inklusive individueller, zum Fahrzeug passender Lasergravur. Erhältlich ist der Porsche Design Chronograph 911 GT3 S/C und der Porsche Design Chronograph 911 GT3 S/C mit Street Style Paket zu Preisen ab 10.250 Euro (UVP) in Porsche Zentren und Porsche Design Stores weltweit. Er ist exklusiv für Käufer des neuen Porsche 911 GT3 S/C und des Porsche 911 GT3 S/C mit Street Style Paket erhältlich.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 S/C (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH,

Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-GT3-s-c/Zubehör-für-den-911-GT3-S-C.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart