

Reales und Virtuelles immer im Blick

22/11/2026 Reales und Virtuelles immer im Blick

Der Macan verfügt über das Anzeige- und Bedienkonzept der neuesten Generation mit bis zu drei Bildschirmen, darunter das freistehende 12,6 Zoll große Kombiinstrument im Curved Design und das 10,9-Zoll-Zentral-Display.

Das 12,6 Zoll große, volldigitale und freistehende Curved Display sitzt direkt in der Blickachse des Fahrers. Wie bei Porsche üblich, bildet dieser Bildschirm den höchsten Punkt der Instrumententafel. Ein zentraler Assistenz-Screen vereinfacht hier die Bedienung der Fahrer-Assistenzsysteme und unterstützt den Fahrer durch eine großzügige Visualisierung. Über die Lenkradbedienung kann der Fahrer die Darstellung des Kombiinstruments sowie des optionalen AR Head-up-Displays individualisieren.

Das Zentral-Display des Porsche Communication Management (PCM) ist ein hochauflösendes, 10,9 Zoll großes Touchdisplay in Full-HD-Qualität. Wie auf dem Smartphone kann der Fahrer sich seine Lieblings-Apps in den Direktzugriff legen. Das optionale Beifahrer-Display hat ebenso eine Diagonale von 10,9 Zoll. Der Beifahrer kann Einstellungen für das Infotainment oder die Navigation vornehmen,

durch Medien-Apps browsen oder Videoinhalte streamen. Das ist sogar während der Fahrt möglich: Denn dank einer speziellen Display-Technik ist dieses Display dann vom Fahrersitz aus nicht einsehbar.

Im Großformat: das Head-up-Display mit Augmented Reality

Erstmals bei Porsche verfügbar ist ein Head-up-Display mit Augmented-Reality-Technologie. In das reale Bild der Umgebung werden dort farbige AR-Inhalte ortsgenau projiziert. Beispielsweise werden Navigationspfeile an Kreuzungen in die richtige Abbiegespur eingeblendet. Das System nutzt die Umgebungsdaten und die Position des eigenen Fahrzeugs. Auch die Funktionen einiger Fahrer-Assistenzsysteme werden so unterstützt, indem etwa bei aktiviertem Abstandsregeltempostat die gewählte Distanz zum Vorausfahrenden als punktförmiger Teppich virtuell über die Straße gelegt wird. Warnungen der Fahrer-Assistenzsysteme können ebenfalls in den AR-Bereich eingeblendet werden. Der Fahrer kann Hinweise und Informationen so schneller erfassen, und die Gefahr der Ablenkung reduziert sich weiter. Das Bild des Head-up-Displays erscheint für den Fahrer in einer Entfernung von zehn Metern und entspricht der Größe eines 87-Zoll-Displays. Damit ist dieses Head-up-Display eines der größten aktuell angebotenen im Wettbewerb. Im Statusbereich unter der AR-Fläche werden das gefahrene Tempo, die Verkehrszeichen sowie die Assistenz- und Navigationssymbole statisch angezeigt.

Farbliche Inszenierung: das Kommunikationslicht

Serienmäßig besitzt der Macan eine Ambientebeleuchtung mit so genanntem Kommunikationslicht. Im vorderen Bereich des Interieurs befindet sich ein Band mit 56 LED, es zieht sich über die Instrumententafel von einer Türbrüstung zur anderen. Dieses farbige und animierbare Lichtband visualisiert verschiedene Fahrzeugzustände wie zum Beispiel den Ladevorgang und begrüßt die Passagiere beim Einstieg mit einer Inszenierung. Porsche-typische Themen wie beispielsweise die Launch Control oder der Wechsel der Drive Modes werden dadurch emotional hervorgehoben. Darüber hinaus arbeitet das Kommunikationslicht mit einigen Fahrer-Assistenzsystemen wie dem Spurwechsel-Assistenten und dem Ausstiegswarner zusammen und kann dann ortsbezogen warnen. So wird dem Fahrer beispielsweise durch ein pulsierendes Lichtsignal in seiner Tür Gefahr signalisiert, sollte er diese öffnen, obwohl sich ein Radfahrer von hinten nähert.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan Turbo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-porsche-macan/Anzeige--und-Bedienkonzept.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a61dd2b2-cd8a-4bcd-bfb7-d910fb9c6e52.zip