

Mehr Konnektivität, mehr digitales Erlebnis

25/09/2026 Mehr Konnektivität, mehr digitales Erlebnis

Zahlreiche digitale Innovationen verknüpfen im neuen Porsche 911 die persönlichen digitalen Ökosysteme von Smartphone und Fahrzeug noch enger. Die Integration der My Porsche App in Apple CarPlay® ermöglicht die Steuerung von Fahrzeugfunktionen direkt aus dem Smartphone-Ökosystem heraus, zum Beispiel mit dem Sprachassistenten Siri® oder über Kacheln in CarPlay®. So können Radiosender gewechselt, die Klimaanlage gesteuert oder die Ambientebeleuchtung angepasst werden. Darüber hinaus bieten die My Porsche App und Apple CarPlay® nun ein einheitliches Design inklusive der bildlichen Darstellung des verknüpften Fahrzeugs. Fahrzeugfunktionen wie Klima-, Sitz- und Audioeinstellungen können in der My Porsche App zu vordefinierten Szenarien zusammengefasst und manuell oder per Siri® aktiviert werden. Diese Szenarien werden aktiv und situationsabhängig vom Fahrzeug vorgeschlagen.

Neu im 911 ist eine Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion. Durch die Kühlung kann die Ladeleistung auf 15 Watt erhöht werden. Die Verbindung zwischen Fahrzeug und Smartphone über die

Porsche ID ist jetzt noch einfacher: Es genügt, den im PCM angezeigten QR-Code zu scannen. Die Eingabe von Porsche ID und Passwort entfällt. Nach der Verknüpfung steht der persönliche Account in nativen Apps direkt im Fahrzeug zur Verfügung. So kann beispielsweise Musik von Spotify® oder Apple Music® aus dem PCM gestreamt werden, ohne dass das Fahrzeug mit dem Smartphone verbunden ist. Für die Spiegelung von Smartphone-Inhalten auf das PCM steht alternativ zu Apple CarPlay® serienmäßig Android Auto® zur Verfügung.

Neu im Porsche 911 ist die Möglichkeit, Videos im Fahrzeug auf das Zentraldisplay des PCM zu streamen. Dafür steht die App Screenhits® zur Verfügung, die zahlreiche beliebte Streaming-Dienste integriert. Screenhits® erfordert ein separates Abonnement, für das Porsche Connect Kunden einen Drei-Jahres-Voucher mit Datenvolumen erhalten. Aus Sicherheitsgründen ist In-Car-Video im 911 nur verfügbar, wenn das Fahrzeug steht. In China wird das Video-Streaming über die App BiliBili angeboten.

Assistenztechnik mit erweiterter Funktion

Fortschrittliche Assistenztechnologien steigern im 911 die Sicherheit, den Komfort und das sportliche Fahrerlebnis, ohne die Performance zu beeinträchtigen. Porsche strukturiert im neuen 911 das Assistenzangebot neu. Eine Reihe bisher aufpreispflichtiger Optionen sind nun serienmäßig, neue Funktionen kommen hinzu.

Die bisher optionale Verkehrszeichenerkennung, der Spurhalteassistent sowie der Warn- und Bremsassistent inklusive Fußgängerschutz gehören ebenso zum Serienumfang wie der Parkassistent mit Rückfahrkamera und die Müdigkeitserkennung. Das optionale System Porsche InnoDrive mit Abstandsregeltempostat erhält zusätzliche Funktionen: Es regelt die Geschwindigkeit auf Basis von Navigationsdaten sowie Radar- und Videosensoren und passt sie automatisch und vorausschauend an. Dabei werden Tempolimits und die Straßentopologie wie Kurven und Steigungen berücksichtigt. Porsche InnoDrive blickt bis zu drei Kilometer voraus und sorgt für eine harmonische und vorausschauende Fahrt. Die voreingestellte Geschwindigkeit kann manuell angepasst und mit dem Gaspedal übersteuert werden. Wird die aktuell zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten, warnt der Assistent optisch und akustisch. Eine weitere Zusatzfunktion des Porsche InnoDrive ist die aktive Spurführung, die zwischen null und 210 km/h durch kontinuierliche Lenkeingriffe den Fahrer entlastet. Dies hilft vor allem im Stau, bei zähfließendem Verkehr und bei monotonen Autobahnfahrten. Die Funktion kann auf gut ausgebauten Landstraßen und Autobahnen aktiviert werden.

Optional sind weitere Assistenzsysteme erhältlich, die Sicherheit und Komfort erhöhen. Dazu gehört der Spurwechselassistent, der um zusätzliche Funktionen erweitert wurde. Er warnt jetzt beim Rückwärtsausparken unterhalb seiner Regelgrenzen (10 bis 250 km/h) vor Querverkehr. Die Warnung erfolgt abgestuft optisch, akustisch und durch einen Warnruck. Ergänzt wurde sie durch eine Ausstiegswarnung, die beim Öffnen der Tür vor herannahenden Fahrzeugen warnt.

Beim Einparken hilft serienmäßig der Parkassistent inklusive Rückfahrkamera. Darauf aufbauend ist auf Wunsch Surround View mit aktiver Einparkhilfe erhältlich. Das System erkennt automatisch geeignete

Parklücken und übernimmt beim Einparken die Längs- und Querführung. Die Möglichkeit des ferngesteuerten Parkens mit Überwachung per Smartphone kann über den Remote ParkAssist konfiguriert werden. Optional ist ein Nachtsichtassistent erhältlich.

Aufgewertete Ausstattung

Porsche hat die Serienausstattung des Porsche 911 aufgewertet und um beliebte Funktionen ergänzt. Im Porsche 911 kommen erstmals Matrix-LED-Hauptscheinwerfer serienmäßig zum Einsatz. Sie leuchten die Straße selektiv aus und passen das Licht den Verkehrs- und Straßenverhältnissen an. Noch präziser wird die Ausleuchtung mit den optionalen HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfern. Sie stellen die aktuelle Technologiespitze bei Lichtsystemen dar.

Eine weitere Neuheit im Porsche 911 ist das Luftgütesystem, das die Insassen zuverlässig vor Partikeln und Schadstoffen aus der Außenluft schützt. Es umfasst serienmäßig den bewährten Feinstaubfilter sowie die neue GPS-Umluftfunktion. Sie erkennt automatisch Tunneleinfahrten und aktiviert rechtzeitig die Umluft im Fahrzeug. So schützt sie die Insassen vor Gerüchen und Abgasen. Optional misst ein Feinstaubsensor kontinuierlich die Luftbelastung außerhalb und innerhalb des Fahrzeugs und schaltet bei Bedarf automatisch auf Umluft um. Zusätzlich durchströmt die belastete Luft mehrfach einen Filter. Der ebenfalls optionale Ionisator ist bereits aus dem Vorgängermodell bekannt und erhöht den Ionengehalt der Innenraumluft und kann dadurch das Wohlbefinden der Passagiere spürbar steigern. Er entlastet vor allem Allergiker.

Wie bisher stehen für den Porsche 911 drei Soundsysteme zur Wahl. Serienmäßig verfügt der Sportwagen über das Sound Package Plus mit acht Lautsprechern und 150 Watt Leistung. Optional gibt es ein BOSE® Surround-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern, Subwoofer und 570 Watt sowie das Premium-System Burmester® 3D High-End Surround Sound mit 13 Lautsprechern, 915 Watt und 300 Watt Aktivsubwoofer.

Neben den Matrix-LED-Hauptscheinwerfern, dem erweiterten Assistenzpaket und dem Licht-Design-Paket sind nun unter anderem Sitz- und Lenkradheizung serienmäßig. Elektrisch klappbare Außenspiegel, ein automatisch abblendender Innenspiegel mit integriertem Regensensor für die Rückfahrkamera und das 12,6-Zoll Curved Display zählen ebenfalls zum Serienumfang. Das gleiche gilt für den Mode-Schalter. Optional steht das Sport Chrono Paket inklusive Track Precision App, Reifentemperaturanzeige und Launch Control zur Wahl. Es beinhaltet außerdem eine analoge sowie eine digitale Stoppuhr. Im Carrera GTS zählt es zur Serienausstattung. Ebenfalls serienmäßig ist der 911 Carrera GTS mit einem Innenhimmel aus Race-Tex ausgestattet.

Verbrauchsdaten

911 Carrera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 238 – 226 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911/Infotainment,-Connect,-Assistenzsysteme,-Ausstattung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a5bf9442-1c29-44c3-96f6-2d1e77cff720.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart