

Macan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Intelligente Assistenz, hoher Komfort und umfangreiches Entertainment

24/07/2026 Intelligente Assistenz, hoher Komfort und umfangreiches Entertainment

Der Macan GTS wartet mit den umfangreichen Aufwertungen im Bereich der intelligenten Fahrerassistenzsysteme[1] und digitalen Funktionen auf, mit denen Porsche das SUV unlängst zum Modelljahreswechsel aktualisiert hat.

Der Macan ist optional mit dem Assistenzsystem „Remote Park Assist inklusive 3D Surround View, Komfortzugang und Porsche Digital Key" ausgestattet. Vier hochauflösende Kameras liefern eine 360-Grad-Sicht auf das Fahrzeugumfeld für zusätzlichen Komfort und bessere Übersicht beim Rangieren. Das System erkennt Parklücken sowie Parkplatzmarkierungen automatisch und vermisst diese auf ihre Größe. Anhand von hellen Parkplatzmarkierungen auf dunklem Grund werden geeignete Längs-, Quer- und neu auch Schrägparklücken erkannt. Das System steuert die Lenkung sowie die Vorwärts- und

Rückwärtsbewegung des Fahrzeugs. Zudem bietet es unter anderem diese Funktionen:

- Die neue Ansicht „Transparente Motorhaube“ projiziert mittels Front- und Außenspiegel-Kameras eine virtuelle Ansicht des Bereichs vor dem Fahrzeug unter das 3D-Modell im Zentral-Display. Das Manövrieren in engen und unübersichtlichen Situationen wird dadurch spürbar erleichtert, da Hindernisse unterhalb des Fahrzeugs zeitlich begrenzt bei vorheriger Überfahrt sichtbar gemacht werden.
- Die Funktion „Trainiertes Parken“ kann individuelle Parkroutinen erlernen und automatisch ausführen. Nach einmaliger Durchführung erkennt das Fahrzeug eine bekannte Umgebung – beispielsweise die eigene Garage oder den Stellplatz am Arbeitsplatz. Dann bietet es dem Fahrer an, den Einparkvorgang zu übernehmen. Dabei bleibt die Kontrolle jederzeit beim Fahrer. Bis zu fünf verschiedene Parkroutinen können gespeichert werden.
- Mit dem Rückfahrassistent kann das Fahrzeug eine zuvor vorwärts gefahrene Strecke von maximal 50 Metern automatisiert rückwärts abfahren. Dies ist besonders hilfreich in engen oder unübersichtlichen Bereichen, wie Zufahrten oder Parkhäusern. Das System merkt sich automatisch die zuvor vorwärts gefahrene Route von bis zu 50 Metern und kann diese bei Bedarf im Rückwärtsgang zurücklegen. Der Fahrer muss den Vorgang lediglich starten und überwachen.
- Der Remote Park Assist[2] ermöglicht die Steuerung des Ein- und Ausparkens über das Smartphone. Der Fahrer muss die Vorgänge überwachen und darf sich dabei nicht mehr als fünf Meter vom Fahrzeug entfernen.

Auch das optionale Assistenzsystem „Drive Assist“ entlastet den Fahrer durch vorausschauende Längsregelung und kontinuierliche Lenkunterstützung. Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung und Kurvengeschwindigkeiten sind an die Fahrstrecke angepasst. „Drive Assist“ reagiert zudem vorausschauend auf Vorfahrtsregeln, Tempolimits und Kurven. Durch die Verknüpfung von Navigationsdaten, Kameras und Sensoren des Fahrzeugs werden die vorausliegende Strecke und detektierte Verkehrsteilnehmer in ein Echtzeitmodell überführt, das in der 3D-Fahrassistenzanzeige im Kombiinstrument dargestellt wird. In geeigneten Situationen kann das Fahrzeug einen Fahrstreifenwechsel durchführen. Der Fahrer muss das Manöver durch Blinkerbetätigung initiieren, durchgängig die Hände am Lenkrad lassen und dauerhaft überwachen.

Smartphones und Smartwatches als Fahrzeugschlüssel

Mit dem Komfortzugang steht dem Fahrer auch der Porsche Digital Key zur Verfügung, der Fahrzeugschlüssel in Apple Wallet oder einer nativen Wallet-App auf Android integriert. Damit lässt sich der Macan automatisch ver- oder entriegeln und starten – entweder indem iPhone, Apple Watch oder ein kompatibles Android-Gerät in der Tasche bleiben oder durch einfaches Vorhalten an einen Leser. Selbst wenn das Smartphone geladen werden muss, bleibt die Funktionalität des digitalen Schlüssels erhalten[3].

Darüber hinaus können Kunden ihre Fahrzeugschlüssel in Apple Wallet oder einer nativen Wallet-App auf Android über Apple Mail, Nachrichten, WhatsApp und weitere Dienste mit bis zu sieben weiteren Nutzern teilen. Fahrzeughalter können zudem festlegen, ob diese lediglich Zugang zum Fahrzeug erhalten oder es auch fahren dürfen. Der Porsche Digital Key ermöglicht außerdem das bequeme Öffnen des Kofferraums. Über die My Porsche App lassen sich zusätzlich die Gepäckräume und der Frunk steuern.[4]

In-Car-Gaming: Macan wird zur mobilen Spielekonsole

Das App Center verwandelt den Porsche Macan in ein Entertainment-Hub. Ob Musikstreaming, Podcasts, Gaming oder Filme: Nutzer erhalten Zugang zu einer stetig wachsenden Auswahl an Drittanbieter-Apps, die sich nahtlos in das Porsche-Ökosystem integrieren lassen. Spiele von Gameloft und Obscure Interactive sind über das Porsche App Center verfügbar und können per Touchscreen oder Bluetooth-Controller gesteuert werden. AirConsole bringt eine große Auswahl an Familienspielen und Gaming-Klassikern ins Fahrzeug, die sich unkompliziert über das Smartphone bedienen lassen. Ausgewählte Video- und Entertainment-Anwendungen lassen sich über ein Bluetooth-Headset und das optionale Beifahrer-Display nutzen.

Voice Pilot: erweiterte Interaktion durch künstliche Intelligenz

Die Sprachsteuerung Voice Pilot ist dank der Integration von Künstlicher Intelligenz[5] smarter als je zuvor. Im Hintergrund nutzt der Voice Pilot verschiedene Sprachmodelle, wie sie von KI-Assistenten bekannt sind. Er versteht komplexe, zusammenhängende Fragen und erkennt den Bezug von Aussagen.

---

[1]Alle Systeme funktionieren im Rahmen ihrer Systemgrenzen und bedürfen einer permanenten Überwachung des Fahrers.

[2]Nicht in allen Märkten verfügbar.

[3]Die Dauer der Nutzung des Porsche Digital Key, wenn das Mobilgerät geladen werden muss, hängt vom jeweiligen Smartphone-Hersteller und Modell ab.

[4]Diese Funktionen setzen das Porsche Connect Paket voraus.

[5]Für die KI-Unterstützung muss ein Update des Voice Pilot im App Center heruntergeladen werden.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-macan-gts/die-driver-experience-und-die-konnektivität.html