

Die Porsche Motorsport-Pyramide

30/10/2026 Vom Trackday-Besucher bis zum Werkspiloten

Das Fundament legen die Experience-Programme mit ihren vielseitigen Angeboten. Sie reichen von Fahrtrainings mit Serienmodellen in einem Porsche Experience Center wie zum Beispiel am Hockenheimring über Winter- und Offroad-Kursen bis hin zum Rennstreckentraining und zur Rennfahrerausbildung. Eine Stufe höher wartet der Porsche Sports Cup. Die professionell organisierten Rennwochenenden beinhalten auch zwei Markenpokalformate: Die GT4 Clubsport-Serie bereitet die Bühne für werksseitig gebaute Rennwagen auf Porsche 718 Cayman-Basis, im GT3 Cup gehen Cup-Modelle auf 911-Basis an den Start.

Der 911 GT3 Cup der Generation 992 bildet auch die Grundlage für die mehr als 30 nationalen und regionalen Porsche Carrera Cups und Challenges weltweit. An ihrer Spitze steht der Porsche Mobil 1 Supercup im Rahmen ausgewählter Formel-1-Rennen. Wer hier sein Talent unter Beweis stellt, ist bereit für den nächsten großen Schritt: Mit dem 911 GT3 R treten zahlreiche Porsche-Kundenteams in internationalen GT3-Meisterschaften wie etwa der DTM oder auch beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring an. Der 911 RSR, die höchstentwickelte Wettbewerbsversion des Neunelfer, verabschiedet sich 2023 in der GTE-Am-Klasse der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC aus dem

internationalen Rennsport.

An der Spitze der Motorsport-Pyramide stehen die Werksteams von Porsche – in der ABB FIA Formel-E-WM mit dem 99X Electric Gen3 sowie in der WEC und der nordamerikanischen IMSA-Serie mit dem Porsche 963 Hybrid-Prototypen. Auch diese beiden Rennfahrzeuge gehen 2023 in Kundenhand an den Start.

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/le-mans-2023/Die-Porsche-Motorsport-Pyramide.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8def0dff-36e9-4fdd-a853-5b57e246ccc3.zip