

911 Turbo S Cabriolet: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 11,8 – 11,6 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 267 – 264 g/km

Équipements de série et options très complets

24/07/2026 Équipements de série et options très complets

La 911 Turbo S affirme son statut exceptionnel de modèle phare à l'ADN marqué par le sport automobile grâce à de nombreux équipements de série directement dérivés de la compétition. Parmi ces équipements figurent l'aérodynamique active, de nombreuses mesures de réduction du poids, les roues arrière directrices, la boîte de vitesses à double embrayage PDK à 8 rapports, le système de freinage céramique PCCB, les jantes avec écrou central et la transmission intégrale. Le système électrohydraulique Porsche Dynamic Chassis Control (ehPDCC) est également toujours présent à bord. En alternative au Porsche Active Suspension Management (PASM) de série, un châssis sport PASM surbaissé de 10 millimètres est proposé. Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), garant d'une traction maximale et d'une agilité optimale en conduite dynamique, ainsi que le pack Sport Chrono avec application Porsche Track Precision et indicateur de température des pneus intégrés font également partie de l'équipement de série du modèle Turbo S.

La 911 Turbo S est conçue comme un modèle exclusif et luxueux, d'une polyvalence absolue, aussi bien sur circuit que sur route. Elle est disponible avec une large gamme de fonctions dédiées au confort, de systèmes d'assistance à la conduite et d'options d'infodivertissement issues de l'actuelle gamme 911. On peut notamment penser à l'ioniseur du système innovant de qualité de l'air avec fonction GPS, au pack d'assistance à la conduite Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif et maintien actif dans la voie jusqu'à 210 km/h, à l'assistant de vision nocturne ainsi qu'à la fonction de levage dont la portée a été élargie. Une assistance au stationnement à distance fait également partie des systèmes disponibles en option. Grâce à son équipement complet et à ses performances supérieures, la nouvelle 911 Turbo S couvre, sur demande, un spectre encore plus large que le modèle précédent entre confort et performances.

Porsche équipe de série la 911 Turbo S de phares matriciels HD à LED. Ce système d'éclairage innovant comprend plus de 32 000 pixels par phare pour générer une lumière haute résolution et couvre l'ensemble des feux de route et la majeure partie des feux de croisement. Chaque pixel est contrôlé individuellement, ce qui permet d'adapter la signature lumineuse à chaque situation de conduite en quelques millisecondes. Parmi les fonctions supplémentaires offertes par le système figurent notamment l'éclairage de la trajectoire, l'éclairage des chantiers et des passages étroits, ainsi que des modes d'éclairage spécifiques pour la conduite sous la pluie ou dans le brouillard, aux intersections, lors des virages ou des changements de direction. Lorsqu'aucun véhicule ne précède ou n'arrive en sens inverse, les feux de route auxiliaires automatiques augmentent la puissance lumineuse de 1 400 à 2 500 lumens. Ils permettent alors à la 911 d'éclairer la chaussée sur une distance allant jusqu'à 600 mètres.

Une nouvelle génération d'infodivertissement

Grâce au Porsche Communication Management (PCM) entièrement modernisé, la 911 Turbo S offre également des performances optimales en matière d'expérience numérique. La nouvelle génération du système PCM, introduite avec le changement d'année-modèle en juin 2025, réagit plus rapidement, offre un accès à de nombreuses applications tierces populaires via l'App Center et intègre l'assistant vocal numérique Amazon Alexa®. De plus, la technologie Dolby Atmos® est le gage d'une expérience sonore particulièrement immersive. Le système audio Surround Bose Premium, de série sur la 911 Turbo S, offre une puissance de 570 watts répartie sur 12 haut-parleurs et prend en charge cette technologie innovante de son immersif. Les pistes audio sont spatialisées de manière ciblée dans l'espace tridimensionnel, de sorte qu'elles semblent envelopper l'auditeur de toutes parts.

L'auditeur a ainsi l'impression de se trouver au cœur de l'orchestre, ou, dans un film ou un livre audio, au beau milieu de l'action. En complément du système audio de série, le système Burmester® High-End Surround Sound System est également disponible en option. Il comprend 13 haut-parleurs et offre une puissance totale de 855 watts. Pour vivre cette expérience sonore, il est nécessaire que les sources audio soient produites en Dolby Atmos®. La majorité des artistes les plus connus publient d'ores et déjà des morceaux compatibles. Des applications compatibles Dolby Atmos® sont disponibles dans l'App Center.

Ce dernier fait partie du pack Porsche Connect et est inclus pour 10 ans avec la 911 Turbo S. Cela permet aux clients Porsche d'accéder à une multitude d'applications tierces, qui sont directement installées dans le PCM et peuvent être utilisées en natif. Selon le marché, l'offre inclut des applications populaires pour les services d'actualités, la musique, les vidéos et les podcasts, telles que Spotify® et Apple Music®. Des médiathèques et des applications météo font également partie de l'offre, tout comme des applications permettant de rechercher des sites touristiques et des itinéraires attrayants.

En plus du Porsche Voice Pilot déjà bien établi, Porsche Connect propose également Amazon Alexa® comme assistant numérique tiers. Ce service permet de contrôler aussi bien certaines fonctions du véhicule que des fonctions de domotique, par exemple les portes de garage automatiques ou l'éclairage domestique. Alexa® est également utile pour rechercher des informations, créer des listes de tâches ou de courses, ou encore pour consulter les actualités et les bulletins météo. L'activation se fait via le bouton Voice Pilot situé sur le volant.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Turbo S Cabriolet (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.8 – 11.6 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 267 – 264 g/km; Statut [StandHeute]

911 Turbo S (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.7 – 11.5 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 266 – 261 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/Nouvelle-Porsche-911-Turbo-S/Équipement.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart