

Jusqu'à 678 kilomètres avec une seule charge

23/09/2024 Jusqu'à 678 kilomètres avec une seule charge

En matière de recharge, les clients de Porsche profitent à plusieurs égards de l'importante amélioration de la gamme : le nouveau Taycan nécessite encore moins d'arrêts de charge que son prédécesseur et se recharge à la fois plus rapidement et plus confortablement, à la maison ou sur une borne de recharge. En chiffres : Selon la variante de la carrosserie et la motorisation choisies, l'autonomie WLTP atteint désormais 678 kilomètres, soit une amélioration de 175 kilomètres ou 35 %.

En comparaison avec son prédécesseur, le nouveau Taycan présente un double avantage : il nécessite moins d'arrêts de charge sur les longs trajets et il se recharge plus rapidement. Par exemple, une borne de recharge en courant continu (CC) de 800 volts permet de charger le Taycan jusqu'à 320 kW, ce qui représente 50 kW de plus qu'auparavant. Grâce à la plus grande robustesse du chargeur, il est même possible d'atteindre ces puissances de charge élevées de plus de 300 kW pendant cinq minutes. Ainsi, le temps de charge nécessaire pour passer de 10 à 80 % du SoC (State of Charge ou état de charge) diminue de près de quatre minutes pour s'établir à 18 minutes, malgré une capacité de batterie

supérieure de 12 %.

Des temps de charge plus courts grâce à la nouvelle architecture de la recharge

En marge de la batterie Performance, Porsche a également fait évoluer de manière significative l'architecture de recharge. Le Combined Booster Charge (CBC, booster chargeur combiné) nouvellement développé remplace le convertisseur CC/CC ainsi que le booster HV de la première génération. Grâce à ses modules de puissance revisités et à un concept de refroidissement optimisé, il est désormais possible d'atteindre une puissance de charge de 320 kW sur des bornes de 800 volts, soit 50 kW de plus qu'avec le modèle précédent. Les bornes de recharge de 400 volts permettent quant à elles une recharge jusqu'à 150 kW. Le temps de charge est d'environ 35 minutes.

Le CBC est également doté d'une unité d'alimentation (PDU). Celle-ci fait office d'interface avec l'infrastructure de recharge en courant continu (CC) et est utilisée comme répartiteur du réseau de traction à l'avant du véhicule lors de la recharge.

Le chargeur en courant alternatif (CA) embarqué de 11 kW de série a été doté d'un nouveau contrôleur pour offrir un processus de charge plus robuste. Le nouveau logiciel initie plus vite la communication avec la borne de recharge et autorise ainsi plus rapidement le processus de recharge.

Trappe de recharge électrique : désormais en série sur tous les modèles Taycan

La trappe de recharge électrique est à présent de série. Comme toujours, l'ouverture et la fermeture de l'extérieur sont commandées par des capteurs actionnés d'un geste de la main, tandis que depuis l'intérieur, la commande se trouve sur le panneau de commande de la console centrale. La base de chargement revisitée permet de verrouiller et de déverrouiller plus facilement la prise servant à la recharge. Lorsque la fiche est débranchée, la trappe de recharge électrique se ferme automatiquement. La trappe de recharge est donc conçue pour fonctionner même en cas de givre et de neige.

La prise de chargement est éclairée, ce qui facilite l'utilisation dans des conditions de faible visibilité. Un indicateur dans la trappe de recharge fournit des informations sur le processus de chargement. Parmi les huit possibilités d'affichage, on compte désormais ceux pour la charge mise en pause et l'initialisation.

claire Porsche Charging Planner

Le planificateur de charge « Porsche Charging Planner » aide le conducteur lors de la planification des arrêts de recharge et tient compte du trafic, du temps de trajet et de la durée de recharge le long de l'itinéraire. Le calcul est désormais effectué en ligne de manière standard, ce qui permet d'obtenir le résultat trois fois plus vite qu'avec le modèle précédent. Si la connectivité vient à faire défaut, le calcul est réalisé hors ligne dans le véhicule. Le réglage de l'optimisation des itinéraires dans le mode de conduite peut également se faire depuis le menu « Planning de charge ». Dans les modes d'assistance « Conduite assistée » et « Limiteur », la vitesse de croisière maximale calculée est automatiquement prise en compte.

De plus, le Charging Planner joue un rôle essentiel pour la recharge rapide. Lorsque le système de guidage est actif, il assure une meilleure préparation de la batterie au processus de charge à venir.

Le Charging Planner propose une structure plus claire. Ainsi, les conducteurs peuvent désormais présélectionner le niveau de charge minimum souhaité à destination dans le moniteur d'itinéraire dans la vue cartographique. Le réglage s'effectue à l'aide d'un curseur virtuel sur l'écran central. Lors de la planification d'un itinéraire, il est possible de privilégier ou d'exclure des points de recharge en fonction de critères tels que la puissance de recharge et la compatibilité Plug and Charge des bornes (ce que l'on appelle le « blacklistage »). À l'avenir, les parcs de charge disposant de plusieurs points de recharge rapide offrant une puissance de charge supérieure à 150 kW seront systématiquement privilégiés lors de la planification d'un itinéraire.

La dernière version du Charging Planner contient en outre des informations plus complètes sur les points d'intérêt (POI). Elle indique par exemple combien de temps les points de recharge sont ouverts et si des toilettes et des restaurants sont disponibles à proximité. Le nombre de bornes de recharge libres est également affiché.

La fonction Plug and Charge offre toujours un grand confort lors de la recharge. Le conducteur n'a plus qu'à brancher le câble de recharge aux points de recharge appropriés et à veiller à ce que la prise soit verrouillée. Le Taycan se charge de l'authentification, du démarrage de la charge et du paiement en communiquant avec le système de charge à l'aide de certificats installés dans le véhicule.

En savoir plus sur le Porsche Charging Service

Le Porsche Charging Service permet d'accéder aux points de recharge de différents fournisseurs dans le monde entier. Actuellement, près de 600 000 points de recharge sont intégrés en Europe, dans 24 pays. Sur l'ensemble de ce parc, environ 35 000 points de recharge offrent une puissance de charge supérieure ou égale à 150 kW. Cela inclut également les presque 600 stations de recharge rapide que compte actuellement le réseau IONITY en Europe. L'année dernière, Porsche a participé à une nouvelle levée de fonds pour la coentreprise.

Porsche prévoit également d'installer ses propres stations de recharge rapide le long des principaux axes routiers européens, en proposant une expérience de recharge adaptée à la marque. Le site pilote, le premier Porsche Charging Lounge, a ouvert ses portes à l'été 2023 près de Bingen am Rhein (Allemagne). Situé à seulement deux minutes de l'échangeur autoroutier A60/A61, il dispose de six bornes de recharge rapide en courant continu (CC) de 300 kW et de quatre bornes de recharge en courant alternatif (CA) de 22 kW chacune. D'autres Porsche Charging Lounges devraient suivre, dans un premier temps en Allemagne, en Autriche et en Suisse.

Plus de 845 sites de concessionnaires Porsche ont également contribué de manière significative au développement du réseau mondial d'infrastructures de recharge. Jusqu'à présent, plus de 1 500 points de recharge à haut rendement y ont été mis en service pour nos clients. La Chine propose un réseau exclusif avec près de 300 points de recharge. Par ailleurs, plus de 400 points de recharge de ce type ont déjà été mis en place en coopération avec différents partenaires, notamment en Espagne, en Italie, en Corée, au Japon et au Brésil. Aux États-Unis, Porsche utilise le réseau de Electrify America, qui propose actuellement plus de 3 500 points de recharge rapide répartis dans plus de 800 stations.

Porsche continue également de développer l'infrastructure des recharges en courant alternatif (CA) – avec Porsche Destination Charging. Actuellement, il existe déjà plus de 5 000 points de recharge dans des destinations de luxe particulièrement prisées des clients Porsche, et ce, dans 86 pays. D'ici fin 2025, il devrait y en avoir plus de 7 500. Sur les nouveaux sites en Europe, des chargeurs de 22 kW au lieu de 11 kW sont déjà utilisés. Pour les stations existantes, la mise à niveau se fera progressivement.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo S (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S - Fast charging
Subline: Taycan Turbo S - fast charging

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/taycan/Die-Reichweite-und-das-Laden.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5f5ca5bd-3cbb-4416-a850-fa7119973b81.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart