

Design et équipement

04/09/2025 Extérieur épuré et sportif

Extérieur épuré et sportif

La Porsche 911 S/T arbore de nombreuses références à l'histoire de la 911 et au sport automobile. Son design extérieur se concentre sur son dynamisme et sa fonctionnalité aérodynamique, que Porsche atteint ici tout en épurant le style. Cela renforce le caractère du véhicule, en tant que voiture de course conçue pour une conduite exigeante sur route. Le renoncement aux caractéristiques particulières qui ont trait à la course, comme sur d'autres modèles GT de 911, ainsi qu'un moteur sport à haut régime, est le signe distinctif de la 911 S/T. De plus, Porsche propose une sélection de coloris exclusifs : les couleurs Noir et Blanc sont disponibles de série. Les clients peuvent choisir en option entre cinq tons : Rubis Étoilé Neo, Bleu Gentiane métallisé, Vert Ombre métallisé, Argent GT métallisé et Gris Glacé métallisé. De plus, il est possible d'opter pour une « couleur personnalisée » et dans le pack Heritage Design pour la teinte Shorebluemetallic.

Porsche propose les jantes forgées en magnésium à structure légère avec fermeture centrale et enjoliveur arborant le monogramme « S/T ». Leurs dimensions à l'avant est de 20 pouces et à l'arrière de

21 pouces. Les jantes sont disponibles en Noir mat, Argent brillant ou Noir argenté.

Sur le bouclier avant, la 911 S/T présente une grille peinte en gris foncé, sur le côté le monogramme « Porsche » en Argent pour un accent sportif sur les flancs du véhicule. À l'arrière, Porsche complète l'aileron arrière déployable de la 911 S/T avec une grille d'entrée d'air dans la couleur de la grille du bouclier avant ainsi que d'une plaquette « 60 ans de 911 ».

En comparaison avec d'autres voitures de sport de sa classe, la décision a été prise pour la 911 S/T, d'apporter des modifications discrètes assurant au mieux une aérodynamique équilibrée. Porsche exécute l'aile, contrairement à la 911 GT3 RS, sans ventilation des passages de roues supérieure et avec une lame latérale de ventilation des passages de roues à la place.

De plus, un bord de fuite (« Gurney ») vient compléter l'aileron arrière déployable. Porsche utilise régulièrement des gurneys pour améliorer l'aérodynamique des voitures de sport GT. Cette technique aérodynamique vient de l'Indycar américain et désigne un bord de fuite fixé angulairement à l'extrémité de l'aile d'aileron. Sur les avions, les gurneys fixés sous l'aileron augmentent la portance, tandis que dans le sport automobile et sur les voitures de sport homologuées pour la route elles remplissent la fonction inverse : montées sur le haut de l'aileron, elles augmentent la déportance et ainsi la traction du véhicule, en augmentant la pression sur le côté haute pression du bord, tout en l'abaissant sur le côté basse pression. Sur la 911 S/T, le bord de fuite est tellement efficace que l'aileron ne se déploie qu'à partir de 120 km/h et ne se met pas de façon si abrupte que sur ses sœurs. L'aileron rentre dès que les 105 km/h sont atteints.

Intérieur : style intemporel, fonctionnalité sportive

L'intérieur de la 911 S/T met en scène l'expérience de conduite directe et émotionnelle en combinant avec style un équipement puriste avec une élégance sportive. La poignée de porte de série en PRFC (carbone apparent) est d'ordinaire uniquement disponible sur la 911 GT3 RS avec le pack Weissach. Avec les sangles d'ouverture de porte en textile, elle illustre de façon exemplaire le design du modèle spécial : les deux équipements sont également un moyen stylistique traditionnel et font partie du concept de structure légère du véhicule. Les baguettes de seuil de porte et les baguettes décoratives sont également en PRFC ; ces dernières présentent également une plaquette dorée avec le numéro d'édition limitée de la 911 S/T. La cellule de sécurité disponible en option est également fabriquée en PRFC par Porsche.

Porsche équipe la 911 S/T en Cuir Partiel de série. Les coutures décoratives piquées forment un contraste avec la couleur Argent GT. Les chiffres en vert sur le combiné d'instruments et la montre-chronomètre ainsi que les aiguilles en blanc avec caches argentés correspondent au design de la première 911 de 1963. Le revêtement cuir noir de la couronne du volant dispose d'un repère à 12 heures ainsi que de perforations particulièrement marquées à 3 et 9 heures. Un levier de vitesses raccourci d'environ un centimètre et des sièges PRFC revêtus de Cuir Partiel garantissent une conduite sportive en toute sécurité. Quatre sièges sport réglables sont disponibles sans supplément en

alternative aux sièges baquets intégraux. Sur les appuie-tête des deux variantes de siège se trouve un écusson Porsche en cuir imprimé. Dans le cadre de la réduction de poids, il n'y a pas de banquette arrière. À la place se trouve un recouvrement comme pour l'équipement intérieur de la 911 GT3 RS.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-s-t/Design-et-équipement.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/57017cb7-d004-4810-978a-e1a043f6aefa.zip