

Dr. Michael Steiner, vicepresidente del Consejo Ejecutivo y responsable de Investigación y Desarrollo de Porsche AG

Un ingeniero de corazón: el Dr. Michael Steiner concluirá su gestión en el Consejo Ejecutivo de Porsche

30/10/2026 Durante más de dos décadas, el Dr. Michael Steiner (62) ha marcado el rumbo de la investigación y el desarrollo de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Desde 2016, es miembro del Consejo Ejecutivo y está a cargo de Investigación y Desarrollo, con sede en el Centro de Desarrollo de Weissach. Su exitosa trayectoria en el fabricante de autos deportivos concluirá en mayo de 2027.

Casi 25 años después de incorporarse a la empresa, el Dr. Michael Steiner, quien también ocupa el cargo de vicepresidente del Consejo Ejecutivo desde 2025, dejará su puesto en el Consejo a Jörg Bartels (52). Bartels se incorporará a Porsche AG procedente de Mercedes-Benz AG. Cuenta con más de 26 años de experiencia en la industria automotriz y actualmente es responsable del desarrollo global de todos los sistemas de propulsión. Anteriormente, fue presidente y director ejecutivo de Beijing Benz Automotive Co. (BBAC), en China.

Hace apenas unas semanas, el fabricante presentó su estrategia Sportwagenschmiede '35 en el Capital Markets Day, en cuyo desarrollo Michael Steiner participó estrechamente. Bartels desempeñará ahora un papel clave en la definición de esta estrategia de largo plazo y en su implementación para la división de Investigación y Desarrollo.

“Michael Steiner representa a Weissach y su importancia para Porsche como nadie más. Su nombre no solo está ligado a numerosas innovaciones que han definido a la marca, sino también a incontables victorias en los circuitos más legendarios del mundo”, afirma el Dr. Wolfgang Porsche, presidente del Consejo de Supervisión de Porsche AG. “Su amplio y profundo conocimiento de la tecnología también fue fundamental para llevar la esencia de la marca Porsche a la era de la movilidad eléctrica. Agradecemos de corazón al Dr. Michael Steiner por su extraordinaria labor. Le deseamos lo mejor para el futuro”.

Después de estudiar ingeniería mecánica en la Universidad Técnica de Múnich y obtener un doctorado en ingeniería, el Dr. Michael Steiner comenzó su carrera profesional en la industria automotriz en Mercedes-Benz AG, en 1995. En 2002, se incorporó a Porsche como responsable de Innovación, Conceptos y CAE, y al mismo tiempo se desempeñó como representante principal en Porsche Engineering Group GmbH. En 2005, asumió la dirección de la línea de modelos Panamera y, en 2011, la responsabilidad de Desarrollo Integral del Vehículo y Calidad. En 2016, fue nombrado miembro del Consejo Ejecutivo de Porsche a cargo de Investigación y Desarrollo. De 2022 a 2025, también aportó su amplia experiencia al Grupo Volkswagen. Como responsable de Investigación y Desarrollo del Grupo, estuvo a cargo de temas clave de tecnología y arquitectura en toda la compañía. En 2025, fue nombrado vicepresidente del Consejo Ejecutivo de Porsche AG.

Bajo el liderazgo del Dr. Michael Steiner, el área de investigación y desarrollo de Porsche experimentó una transformación integral. Durante su gestión, Steiner dio forma a las generaciones 991 y 992 del 911, impulsó la evolución de la gama de productos al más alto nivel técnico y guio el lanzamiento al mercado del Taycan, el primer auto de producción totalmente eléctrico de Porsche con arquitectura de 800 voltios. Más recientemente, bajo su liderazgo se desarrollaron numerosas innovaciones, entre ellas Porsche Active Ride, una combinación completamente nueva de dinamismo de conducción y confort de marcha para el Panamera. La introducción del sistema de propulsión T-Hybrid en el 911 Carrera GTS y el 911 Turbo S también figura entre las innovaciones técnicas más destacadas de su gestión. Se trata de un sistema híbrido de alto desempeño y visión de futuro para un ícono de la marca.

Durante la gestión del Dr. Michael Steiner, Porsche también cosechó numerosos éxitos en el automovilismo. En 2017, por ejemplo, Porsche logró por tercer año consecutivo el triplete en la categoría LMP1: la victoria en las 24 Horas de Le Mans, el campeonato mundial de constructores y el título de pilotos del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA. Con su entrada a la Fórmula E, Porsche abrió un nuevo capítulo en el automovilismo durante su gestión y volvió a triunfar, al ganar títulos mundiales tanto en la clasificación de pilotos como en la de equipos.

“Michael Steiner y su equipo han logrado una y otra vez trasladar el ADN del automovilismo a nuestros vehículos de producción. Es un ingeniero de corazón y valoro mucho su conocimiento técnico y su

personalidad. Hace poco trabajamos juntos en el desarrollo de la estrategia Sportwagenschmiede '35. Michael Steiner y yo preparamos esta transición y coordinaremos estrechamente el relevo con su sucesor", afirma el Dr. Michael Leiters, presidente del Consejo Ejecutivo de Porsche AG. "Me entusiasma comenzar a trabajar con Jörg Bartels. Cuenta con una amplia experiencia en desarrollo y transformación de vehículos, además de una trayectoria internacional. Impulsará de manera constante la reorganización de nuestra área de investigación y desarrollo, que ya está en marcha".

Jörg Bartels lleva más de dos décadas trabajando en el desarrollo de vehículos. Combina un profundo conocimiento tecnológico con una sólida experiencia en el desarrollo integral del vehículo. Su trayectoria abarca desde el desarrollo de componentes individuales y sistemas vehiculares complejos hasta la responsabilidad general de plataformas y líneas de productos completas. Así, ha contribuido a definir el desarrollo de generaciones modernas de vehículos, desde su diseño técnico hasta su industrialización. Bartels ha dirigido organizaciones internacionales de desarrollo en Europa y Asia. Como presidente y director ejecutivo de Beijing Benz Automotive Co., Ltd. (BBAC), trabajó varios años en China.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

911 Turbo S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 261 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Jörg Bartels, Member of the Executive Board, Research and Development, Porsche AG, as of May 2027, 2026, Porsche AG
Subline: Jörg Bartels, miembro del Consejo Ejecutivo de Porsche AG y responsable de Investigación y Desarrollo, a partir de mayo de 2027

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/compania/pla-porsche-dr-michael-steiner-concluye-gestion-consejo-ejecutivo-43630.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4f13936e-76e7-4f3f-9b6e-87abba78694f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart