



Porsche 911 Carrera RSR

13/07/2025 Fahrzeuge

Entwickelt für die Saison 1973 fährt der 911 Carrera RSR 2.8 noch 1972 die Rallye Korsika und dient zeitweise als Versuchsträger. Im Februar 1973 wird er als GT-Wagen Gesamtsieger bei den 24 Stunden von Daytona. Danach startet er mit Dreilitermotor und modifiziertem Fahrwerk in der Prototypenklasse. Bei der Targa Florio im Mai holt der vielseitige RSR den dritten Platz. Im Juni fährt er in Le Mans erneut als GT mit dem vorherigen 2.8-Liter-Motor. Nach weiteren Versuchsfahrten rollt er wieder in der Lackierung des Targa-Florio-Einsatzes in das Museum.

Technische Daten

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Baujahr | 1972 |
| Motor | 6-Zyl. Boxer |
| Hubraum | 2992 ccm |
| Leistung | 228 kW (310 PS) |
| Höchstgeschwindigkeit | 270 km/h |

**MEDIA
ENQUIRIES**



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Museum/Porsche-911-Carrera-RSR.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/45c7332f-938a-40e9-a027-4180d600c53c.zip>