

Un nuevo nivel con e-Performance para el Porsche Macan

06/10/2026 Un nuevo nivel con E-Performance para el Porsche Macan

Diez años después de su lanzamiento al mercado, se presenta la segunda generación de modelos completamente eléctricos del Porsche Macan Macan Electric: emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km, consumo combinado de electricidad (WLTP) 19,4 – 16,7 kWh/100 km, autonomía eléctrica combinada (WLTP) 547 – 641 km, autonomía eléctrica urbana (WLTP) 721 – 839 km. Por su diseño innovador y atemporal, sus prestaciones típicas de la marca, su autonomía en trayectos largos y a su elevada aptitud para el uso diario, el nuevo Macan ofrecerá a los clientes de Porsche todo lo que esperan de un SUV.

Poco después del lanzamiento, Porsche duplicó la oferta y actualmente ya hay cuatro modelos disponibles. El Macan con tracción trasera es el modelo básico de la serie de SUV totalmente eléctricos. Cuando se utiliza Launch Control, desarrolla hasta 265 kW (360 CV) y ofrece una autonomía en ciclo combinado según WLTP de hasta 641 kilómetros. En combinación con Launch Control, el Macan 4 Macan 4 Electric: emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km, consumo combinado de electricidad

(WLTP) 20,5 – 17,7 kWh/100 km, autonomía eléctrica combinada (WLTP) 526 – 611 km, autonomía eléctrica urbana (WLTP) 673 – 777 kmde tracción total alcanza un overboost de hasta 300 kW (408 CV). Por su parte, el nuevo Macan 4S Macan 4S: emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km, consumo combinado de electricidad (WLTP) 20,5 – 17,7 kWh/100 km, autonomía eléctrica combinada (WLTP) 523 – 611 km, autonomía eléctrica urbana (WLTP) 667 – 778 km, con hasta 380 kW (516 CV), se sitúa en el rango de prestaciones más alto de la gama de modelos. El modelo superior es el Macan Turbo Macan Turbo Electric: emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km, consumo combinado de electricidad (WLTP) 20,6 – 18,3 kWh/100 km, autonomía eléctrica combinada (WLTP) 527 – 589 km, autonomía eléctrica urbana (WLTP) 669 – 744 km, con hasta 470 kW (639 CV) y un par motor máximo de 1130 Nm.

Esto garantiza prestaciones deportivas: El Macan Turbo acelera de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos. Su velocidad máxima es de 260 km/h. El líder en autonomía es el Macan de tracción trasera, con 641 kilómetros. Otro valor relevante para el uso cotidiano: con el dispositivo de tracción opcional, el SUV puede llevar remolques de hasta dos toneladas.

"Estamos llevando al Macan a un nivel totalmente nuevo con prestaciones eléctricas excepcionales, con la nueva Driver Experience y con un diseño muy expresivo", afirma Oliver Blume, presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. "Con el Macan totalmente eléctrico queremos ofrecer el modelo más deportivo de su segmento", añade Jörg Kerner, director de la serie Macan. Con el nuevo Macan, Porsche electrifica una de sus series de modelos más voluminosos. Tras el exitoso lanzamiento al mercado del Taycan en 2019, esto supone otro hito importante en el camino hacia la movilidad eléctrica.

El Macan es el primer modelo de Porsche que apuesta por la Premium Plattform Electric (PPE), desarrollada conjuntamente con Audi. La PPE ofrece a Porsche la posibilidad de lanzar al mercado modelos de gran tamaño con requisitos técnicos muy exigentes.

Diseño: proporciones deportivas y línea de techo coupé

Con sus afiladas proporciones y el ADN de diseño Porsche, los nuevos modelos Macan presentan un carácter deportivo y dominante. "Con el Macan totalmente eléctrico, presentamos el primer Porsche que hemos electrificado partiendo de una identidad de producto establecida", afirma Michael Mauer, director de Style Porsche. "Por su identidad de marca, el nuevo Macan resulta claramente reconocible como parte de la familia de productos de Porsche. Las proporciones típicas de Porsche se han modificado para adaptar el modelo a la perfección a los retos propios de un vehículo eléctrico. De esta forma, se ha acentuado aún más el carácter deportivo, moderno y dinámico del Macan. El diseño es toda una declaración de intenciones: incluso en su variante eléctrica, el Macan es el deportivo del segmento".

Los voladizos cortos se combinan con una distancia entre ejes 86 milímetros mayor que en el modelo anterior (2893 milímetros). El capó plano ascendente y las marcadas aletas hacen que el SUV básico de 4784 milímetros de largo, 1938 milímetros de ancho y 1623 milímetros de alto ofrezca un aspecto dinámico incluso cuando está parado.

La iluminación delantera está dividida en dos partes. La unidad superior plana con luz diurna de cuatro puntos se integra en las aletas y resalta la anchura del vehículo. El módulo de ópticas principales con tecnología LED matricial opcional está ubicado un poco más abajo en la parte delantera. La línea de techo típica de Porsche forma una unidad con la luneta trasera plana. Junto con las puertas sin marco y los característicos paneles laterales, el resultado es un diseño deportivo de líneas planas. Los flancos pronunciados en la parte trasera confieren un aspecto musculoso. El anagrama de Porsche se sitúa ahora en el centro de la escultural franja de luces 3D.

El paquete de diseño todoterreno aumenta la aptitud utilitaria

Para todos los modelos se ofrece de forma opcional un paquete de diseño todoterreno. Con él, el Macan se vuelve aún más apto para el uso diario: permite dominar no solo los caminos rurales más intransitables, sino también subidas y bajadas particularmente empinadas. La parte inferior delantera con geometría modificada permite aumentar el ángulo de ataque, según el chasis, hasta los 17,4 grados (suspensión neumática en el nivel especial todoterreno). Junto con la suspensión neumática adaptativa, el paquete de diseño todoterreno también aumenta la altura libre al suelo en diez milímetros en el nivel normal, hasta llegar a los 195 milímetros. La parte inferior delantera todoterreno también está disponible como característica independiente para el Macan, el Macan 4 y el Macan 4S.

Aerodinámica: elementos activos y pasivos para aumentar la autonomía

Porsche combina su ADN de diseño con una aerodinámica optimizada para mejorar la autonomía. Gracias al sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA) con elementos activos y pasivos, así como un coeficiente aerodinámico de 0,25, el nuevo Macan es uno de los SUV más aerodinámicos, lo que tiene efectos positivos en la autonomía y en el consumo. El PAA incluye spoiler trasero adaptativo y rejillas de refrigeración activas en las tomas de aire delanteras. El flujo de aire se ve optimizado por las Air Curtains, situadas bajo el módulo de las ópticas principales, así como por la parte delantera de baja altura y las cubiertas flexibles de los bajos totalmente cerrados. En la parte trasera, los bordes de ataque laterales y la lama del difusor garantizan la eficiencia aerodinámica.

Interior: dos espacios de carga y un espacio mejorado

El nuevo Macan es un SUV deportivo con grandes aptitudes como utilitario, un equipamiento de alta calidad y gran amplitud de espacio. Con la electrificación, el Macan ha ganado espacio de carga. El volumen disponible detrás de los asientos traseros es de hasta 540 litros (con los asientos abatidos), en función del modelo y del equipamiento. A esto se suma el maletero bajo el capó delantero, un segundo espacio de carga de 84 litros. Si se baja por completo el respaldo de los asientos traseros, el volumen del espacio de carga trasero aumenta hasta los 1348 litros. Con el Acceso Confort sin llave, el portón trasero se puede abrir y cerrar haciendo gestos con los pies. El maletero delantero se puede abrir sin

necesidad de sacar la llave del bolsillo, haciendo un gesto de deslizamiento sobre el sensor instalado debajo el escudo de Porsche.

El conductor y los pasajeros van sentados más bajos que en el modelo anterior, y los pasajeros traseros disfrutan, además, de un espacio extra para las piernas. El interior tiene el sello inconfundible de Porsche: la anchura del tablero de mandos se acentúa mediante un panel negro integrado que cubre toda la superficie. La forma ascendente de la consola central resalta la sensación de estar en un asiento bajo y deportivo. Al mismo tiempo, sus generosas aberturas le dan un aspecto aireado y ligero. Además de las modernas interfaces digitales, cuenta con elementos de mando analógicos utilizados de forma precisa, por ejemplo, en las salidas de aire o en el control de la climatización.

La elegante moldura decorativa del tablero de mandos y de las puertas tiene integrada una franja luminosa de LED. Esta franja funciona como iluminación ambiente y como luz de comunicación. Informa o avisa en función de la situación, por ejemplo: como saludo, durante el proceso de carga o en combinación con los sistemas de asistencia al conductor. El equipamiento del nuevo Macan admite un elevado grado de personalización.

Porsche Driver Experience: nuevo diseño y nuevas funciones

Con la electrificación del Macan, Porsche ha introducido un sistema de indicación y manejo totalmente nuevo en su exitoso modelo SUV. La Porsche Driver Experience se compone de una combinación de elementos digitales y analógicos. Entre estos se cuentan un cuadro de instrumentos con una gran pantalla curva de 12,6 pulgadas; una pantalla central y otra para el acompañante, ambas de 10,9 pulgadas; un Head-Up Display con tecnología de realidad aumentada; e iluminación ambiente con luz de comunicación.

Una vez más, Porsche ha vuelto a remodelar en profundidad el diseño de la Driver Experience para todos los modelos Macan. Ahora incluye una emocionante ambientación de bienvenida, una estética más moderna y la nueva app "Themes", que permite elegir entre doce colores para que el fondo de las pantallas y la iluminación ambiental vayan a juego con el color exterior.

La nueva generación de Infotainment utiliza el sistema operativo Android Automotive OS. Con el Porsche Communication Management (PCM) incluido de serie en el nuevo Macan se alcanza una nueva dimensión en términos de potencia de procesamiento. El Voice Pilot inteligente ejecuta los comandos de voz al instante y ofrece asistencia, por ejemplo, para encontrar la ruta correcta, incluidas las paradas de carga óptimas. En el nuevo Porsche App Center, los pasajeros pueden acceder directamente a apps de terceros e instalarlas en el nuevo Macan.

Tracción eléctrica: tecnología de 800 voltios e innovadora carga de banco

Al igual que en el Taycan, en el Macan Porsche apuesta por motores eléctricos síncronos de excitación permanente (PSM) y por la tecnología de 800 voltios. Para optimizar la eficiencia, en el inversor de impulsos (PWR) del eje trasero se utiliza carburo de silicio (SiC) en vez de silicio como material semiconductor.

Los motores eléctricos obtienen la energía que necesitan de una batería de iones de litio situada en los bajos, de la que se utilizan de forma activa hasta 95 kWh de los 100 kWh de capacidad bruta. La potencia de carga en corriente continua es de hasta 270 kW. En una estación de carga rápida de alto rendimiento, el nivel de carga de la batería puede aumentar del 10 al 80 por ciento en aproximadamente 21 minutos. En los puntos de carga de 400 voltios, la batería de 800 voltios se divide mediante un interruptor de alto voltaje en dos baterías con una tensión nominal de 400 voltios cada una, en lo que se denomina carga de banco. Esto permite cargar la batería con una especial eficiencia sin necesidad de usar un impulsor de alto voltaje adicional con una potencia de hasta 135 kW. En las Wallbox domésticas de corriente alterna se puede cargar con potencias de hasta 11 kW.Durante la marcha, los motores eléctricos pueden recuperar energía. En los modelos de tracción total se pueden reaprovechar hasta 240 kW; en el Macan, la potencia de recuperación máxima es de 200 kW.

Chasis: el primer Macan con dirección activa del eje trasero

Durante el desarrollo del nuevo Macan, Porsche ha prestado especial atención a la dinámica de conducción típica de la marca, a un confort elevado en el día a día y a una sensación de conducción característica. "Gracias a la posición especialmente deportiva de los asientos y al centro de gravedad bajo, así como a su impresionante dinámica de conducción y a la precisión de su dirección, el nuevo Macan transmite la sensación de un auténtico automóvil de competición", explica el director de la serie, Jörg Kerner.

El Macan 4, el Macan 4S y el Macan Turbo tienen tracción total. Los dos motores eléctricos se controlan prácticamente en tiempo real a través del sistema electrónico de potencia. El Porsche Traction Management con control electrónico (ePTM) regula aproximadamente cinco veces más rápido que un sistema de tracción total convencional, y puede reaccionar al deslizamiento en diez milisegundos. Además, la distribución de la tracción total depende del programa de conducción seleccionado. El Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), un sistema de bloqueo transversal con control electrónico en el eje trasero, contribuye en el Macan Turbo a la tracción, a la estabilidad de la conducción y a la dinámica transversal. Los modelos Macan con suspensión neumática vienen equipados de serie con la regulación de la suspensión electrónica Porsche Active Suspension Management (PASM), que también se puede combinar con la suspensión con muelles de acero. Una de las novedades de la suspensión PASM son los amortiguadores con tecnología de dos válvulas. Gracias su campo característico de

amortiguación más amplio, se obtiene un mayor margen entre confort y prestaciones. De este modo, se pueden experimentar aún mejor las diferencias entre los programas de conducción.

Por primera vez, el Macan dispone de dirección activa opcional en el eje trasero con un ángulo de giro máximo de cinco grados. Esta permite, por un lado, trazar giros con un radio compacto que se reduce en un metro hasta los 11,1 metros en circulación urbana y al maniobrar, y, por otro, garantiza una estabilidad en marcha especialmente elevada a velocidades altas, a lo que contribuye también la dirección vinculante y precisa del eje delantero, típica de la marca.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/el-nuevo-porsche-macan/Kurzfassung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3ad1cdcc-804d-4c4b-89df-545a65006660.zip