


# Charging Planner e Intelligent Range Manager: viajes más fáciles y rápidos

*Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.*

24/11/2022 Dos de las funciones más útiles para viajar por carretera con un Taycan son el Charging Planner y el Intelligent Range Manager. El primero realiza una planificación que incluye la localización y la duración de la carga. El segundo puede modificar distintos parámetros para adecuar la energía disponible al trayecto seleccionado.

El ecosistema digital que ha creado Porsche dentro de su concepción de la movilidad eléctrica atañe a distintas operaciones, como la carga en estaciones públicas, la carga doméstica o el *smartphone* como prolongación del sistema operativo del coche. Incluso hay una aplicación de realidad aumentada, Taycan AR Event, que permite captar en vídeo la imagen del vehículo y ver superpuestos el sistema de

propulsión y otros elementos mecánicos.

Para viajar hay dos funciones que pueden resultar muy útiles: Porsche Charging Planner, que forma parte del equipamiento de serie, y Porsche Intelligent Range Manager, que es opcional. Con la primera, las operaciones de carga quedan integradas en la planificación del viaje. La segunda sirve para ajustar diferentes variables en el funcionamiento del coche, de forma que la energía disponible se adecúe al trayecto programado.

## Porsche Charging Planner

Para utilizar Porsche Charging Planner se necesitan las funciones de Porsche Connect y la aplicación Charging Service. Una vez en el coche, hay que entrar en el menú de opciones de Navegación y seleccionar la planificación de la carga (Charge planning). Ahí se puede activar Porsche Charging Planner o comprobar que ya lo está. En ese mismo menú se configuran parámetros de Porsche Charging Planner.

Una opción muy interesante es seleccionar el nivel de carga que queremos tener al llegar al destino. Por ejemplo, si tras el final del viaje el vehículo va a estar detenido durante un periodo suficiente para cargar la batería hasta el nivel deseado, se puede establecer que el nivel de la batería al llegar sea, por ejemplo, menor del 20 por ciento. Por el contrario, si al final del trayecto transcurrirá poco tiempo antes de emprender un segundo recorrido, se puede establecer que el nivel mínimo de carga en el destino sea, por ejemplo, un 60 por ciento de capacidad de la batería. Entre las opciones de configuración también está dar prioridad a la red de Porsche Charging Service en la planificación de la carga durante el viaje.

Seguidamente se selecciona el destino en el navegador, así como los eventuales puntos de paso intermedios. El sistema da prioridad al tiempo de viaje sobre la distancia. Si hubiera una estación de carga rápida apartada del trayecto, pero que puede realizar el proceso más rápidamente y con ello ganar tiempo, la selecciona.

Una vez calculado el recorrido y sus paradas, el monitor muestra dónde habrá que realizar la carga y cuánto tiempo se tardará en la operación. Al pulsar en cada estación de carga prevista, el sistema muestra información relevante, como a qué red pertenece, el nivel de carga que tendremos al llegar o qué tipo de cargador se va a utilizar. En el cálculo de la hora de llegada al destino final tiene en cuenta el tiempo necesario para cargar la batería.

Además de hacer el viaje más cómodo, Porsche Charging Planner también puede acortarlo. Esto es posible porque la carga resulta más rápida cuando la temperatura de la batería está dentro de cierto margen. Si el sistema tiene programadas esas paradas para la carga, calentará o enfriará la batería antes de llegar a la estación, de manera que esté a la temperatura óptima en el momento de realizar la operación. De esa forma disminuye el tiempo de la parada.

En la actualización del sistema realizada en enero de 2022 se introdujeron mejoras en el sistema a partir

de los comentarios de los clientes. Por ejemplo, esa fue la razón de seleccionar las estaciones de carga rápida, aunque no se encuentren en la ruta, si proporcionan un ahorro de tiempo. Además se implementó un *zoom* dinámico que indica todas las opciones de carga disponibles en las inmediaciones, así como un filtro para ordenarlas por potencia.

## Porsche Intelligent Range Manager

Se trata de un sistema concebido para dar prioridad a la autonomía sobre otras variables. Al establecer un destino, tiene en cuenta el nivel de batería disponible para no realizar paradas de carga o para limitarlas al menor número posible. Porsche Intelligent Range Manager funciona en segundo plano cuando se establece un destino en el navegador.

Si están seleccionados los programas Normal, Sport, Sport Plus o Individual, propone una ruta con el menor número de paradas posible si se varían ciertos parámetros del coche. En caso de que el conductor acepte esa propuesta, cambia automáticamente al programa Range para ampliar la autonomía, establece la velocidad máxima adecuada para ese recorrido, con el objetivo de gastar menos energía, y selecciona el modo de bajo consumo en la climatización (Eco).

Su funcionamiento es dinámico y, a medida que transcurre el viaje, va recalculando todas las variables y eventualmente realiza modificaciones, tanto en los parámetros del coche como en la previsión de paradas para cargar. Por supuesto, el conductor puede anular la intervención del sistema en el coche, basta pisar el acelerador para superar la velocidad máxima establecida por el Intelligent Range Manager o seleccionar otro programa distinto de Range, algo que se puede hacer directamente con el mando del volante.

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-digital/es-porsche-charging-planner-intelligent-range-manager-30161.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/392ee0b2-d27b-4ab5-85a5-afb8efb88742.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart