

Del deportista más agudo a la punta de lanza tecnológica

24/07/2026

La historia de la abreviatura GTS (Gran Turismo Sport) en Porsche es tan antigua como la de la secuencia numérica 911: en 1963, el año en que nació el 911, un deportivo Porsche llevó estas tres letras por primera vez. Sin embargo, el Porsche 911 solo lleva la abreviatura GTS desde 2010. Poco después de la gran actualización del modelo de la generación 997, Porsche presenta el 911 Carrera GTS como una variante más. Se trata de un modelo Carrera especialmente deportivo, más adecuado para el uso diario que los modelos puristas GT3 y GT2, pero notablemente más definido que las variantes Carrera tradicionales.

Ya en su debut en 2010, el 911 Carrera GTS impresionó por sus detalles exclusivos. Entre ellos se incluyen detalles negros en la carrocería, un faldón delantero independiente, tapicería Alcántara en los asientos deportivos, la corona del volante, la palanca de cambios y la palanca del freno de mano, el chasis adaptativo, un motor bóxer de 3.8 litros optimizado con un conducto de admisión especial, un régimen de corte aumentado a 7 500 rpm y una potencia de 300 kW (408 HP). A esto se añaden

numerosos detalles que antes estaban reservados a los modelos deportivos RS de gama alta. Así, en el 911 Carrera GTS, Porsche combina de serie la carrocería 44 milímetros más ancha de los modelos de tracción total con la tracción trasera, y monta llantas RS Spyder RS de 19 pulgadas pintadas de negro con cierre centralizado. Además, el modelo disponible como Coupé y Cabriolet es un paquete económicamente atractivo: el precio de base para el año 2010 se calcula en 104 935 euros.

Su éxito internacional asegura al Carrera GTS un lugar permanente en la cartera del 911. La generación sucesora 991 también se amplía en una variante GTS con virtudes probadas y aún más independencia. El GTS vuelve a situarse en lo más alto de la gama Carrera, inicialmente con 430 HP y más tarde con 450 HP. Se mantiene con detalles en negro, una carrocería ancha con sección delantera independiente, bloqueos centrales en las ruedas y un precio atractivo. Entre las novedades se incluyen los faros bixenón de serie, el paquete Sport Chrono también de serie, una configuración aerodinámica personalizada para una menor fuerza ascensional y un diseño de llantas de la gama Turbo.

Con el cambio de modelo a la actual generación 992, Porsche afina aún más el 911 Carrera GTS. Su potente motor bóxer de seis cilindros y 480 HP suena aún más emocionante gracias a un sistema de escape deportivo desarrollado especialmente para el GTS y a un aislamiento interior reducido. El Carrera GTS hereda del 911 Turbo el sistema de frenos de alto rendimiento y la disposición del chasis con muelles auxiliares en el eje trasero que generan una precarga óptima en todas las situaciones de conducción. Por primera vez está disponible un paquete de construcción ligera: asientos integrales ligeros, lunas ligeras, una batería ligera y muchos otros detalles reducen el peso del vehículo en 25 kilogramos bajo pedido.

En 2024, el 911 Carrera GTS asume un papel pionero en su serie de modelos y se convierte en la punta de lanza tecnológica. Es el primer Porsche 911 homologado para carretera con propulsión híbrida de altas prestaciones. Se vuelve aún más ágil y rápido, y no aumenta su peso a pesar del gran salto tecnológico. La innovadora propulsión realza su posicionamiento especial en la gama 911 como un punto de encuentro especialmente atractivo entre la utilidad cotidiana, la dinámica de conducción y la excelencia tecnológica.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 238 – 226 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.3 l/100 km; CO_2 emissions combined: 240 – 235 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/PLA-911/pla-911-Historia-del-911-Carrera-GTS.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart