Pirelli erweitert seine Elect-Range mit zwei neuen P Zero Reifen für den Porsche Taycan

30/07/2024 Made in Zuffenhausen

P Zero R für sportliches und effizientes Fahren im Alltag
Trackdebüt für Elect-Technologie mit P Zero Trofeo RS

Pirelli P Zero R und P Zero Trofeo RS wurden von Porsche für die Neugestaltung des Taycan ausgewählt und werden die einzigen Reifen sein, die für den Taycan GT, die sportlichste Variante der Baureihe, erhältlich sind. Den P Zero R entwickelte Pirelli für den alltäglichen Einsatz auf Supersportwagen, der P Zero Trofeo RS ist ein Semi-Slick-Reifen mit Straßenzulassung. Beide Reifen kamen Anfang des Jahres auf den Markt. Ingenieure von Pirelli haben sie in Zusammenarbeit mit dem deutschen Automobilhersteller speziell an das Fahrzeug angepasst, um dessen Sportlichkeit und Effizienz noch zu steigern. Beide Reifen tragen die Elect-Markierung auf der Seitenwand. Sie verweist auf ein Paket

technologischer Lösungen, welche auf die Eigenschaften von Elektrofahrzeugen abgestimmt sind. Die Elect-Technologie debütierte 2019 in der ersten Generation des Porsche Taycan. Heute enthält das Porsche Sortiment mehr als 30 homologierte Pirelli Reifen mit Elect-Technologie. Pirelli entwickelte sie, um den Übergang von Porsche zur Elektromobilität bei verschiedenen Modellen, wie dem Macan, zu begleiten.

Fahrspass und Effizienz mit dem P Zero R

Die für den Porsche Taycan homologierten P Zero R-Reifen wurden entwickelt, um die dynamischen Qualitäten und den Fahrspaß des Fahrzeugs zu verbessern. Sie sind für den Alltagsgebrauch bestimmt, eignen sich aber auch für sportlichere Fahrten. Pirelli erreichte dieses Ziel aufgrund seiner Erfahrung als Lieferant für die leistungsstärksten Modelle sowie dank der Entwicklung des Elect-Technologiepakets. Dieses trägt dazu bei, die im Vergleich zum Vorgängermodell verbesserten Eigenschaften des Fahrzeugs wie Komfort und Reichweite der Batterie zu unterstreichen. Die zweilagige Karkasse macht die Reifenstruktur sehr widerstandsfähig und ermöglicht es, das Gewicht zu tragen, das aufgrund der aerodynamischen Belastung und der Batterien vor allem auf dem Heck lastet. Dadurch bleibt das Fahrzeug auch bei hohen Geschwindigkeiten stabil. Um die für Elektromotoren typischen abrupten Beschleunigungen zu bewältigen, ist neben der verstärkten Struktur auch das aus mehreren Mischungen bestehende Profil funktional, was dank der patentierten Harz-Mischungstechnologie von Pirelli möglich ist. Die Materialien in der Mischung arbeiten synergetisch zusammen, um Grip bei einer Vielzahl unterschiedlicher Temperaturen und Straßenoberflächen zu bieten und auch bei Nässe eine hohe Performance zu ermöglichen. Das Profildesign ist so konzipiert, dass es die Geräuschentwicklung minimiert. Die von Porsche geforderte Effizienz wird durch die Kombination von Mischungen und Profildesign erreicht, die den Rollwiderstand reduziert.

Die Track-orientierte Variante P Zero Trofeo RS, entwickelt für den Nürburgring

Der P Zero Trofeo RS ist die sportlichste Variante, die Pirelli für den neuen Taycan anbietet - sicher auf die Straße, aber für die Rennstrecke zugeschnitten. Er ist der Top-High-Performance-Reifen im Pirelli Straßenreifen-Portfolio, ein Semi-Slick mit speziell entwickelten Mischungen, die von Rallye-Produkten abgeleitet sind. Die spezifische Entwicklung des P Zero Trofeo RS für den neuen Porsche Taycan ermöglicht dem Fahrzeug die maximale Performance auf der Rennstrecke, bietet aber auch eine hohe Performance auf trockener Fahrbahn, Grip in Kurven und eine Beständigkeit, die über einen längeren Zeitraum reproduzierbare Ergebnisse erlaubt. Sowohl Pirelli als auch Porsche investierten große Anstrengungen in die gemeinsame Entwicklung der Reifen. Gemeinsame Tests mit den Fahrdynamikingenieuren von Porsche und dem Entwicklungsfahrer Lars Kern waren der Schlüssel zum Erreichen des hervorragenden Fahrverhaltens und der maximalen Performance, die speziell auf die Ziele des Taycan GT auf dem Nürburgring abgestimmt waren, wo der Elektro-Sportwagen Geschwindigkeiten von über 300 km/h erreichte. Um die Aufstandsfläche des Reifens auch bei hohen

Geschwindigkeiten zu optimieren, wählten die Verantwortlichen eine Reihe von Konstruktionslösungen: Die spezielle Gummimischung sorgt für Grip und Stabilität, die Außenschulter des Profils hat eine geringe Anzahl von Rillen, um bei starker Querbeschleunigung Unterstützung zu bieten. Außerdem ist das Profil so gestaltet, dass es sich schnell und gleichmäßig über die gesamte Aufstandsfläche aufheizt. Und zwar so stark, dass der Reifen selbst bei härtesten Renneinsätzen keine Heizdecken benötigt. Um den Entwicklungsprozess schneller und effizienter zu gestalten, vergleicht das Virtual Geometry Development System von Pirelli eine sehr große Anzahl möglicher Profile und Laufflächenmodelle in einer digitalen Umgebung, um die Eigenschaften und das Verhalten des Reifens im Detail zu definieren.

Die für das Modell entwickelten P Zero R und P Zero Trofeo RS sind beide in den Größen 265/35ZR21 und 305/30ZR21 erhältlich. Um das Pirelli-Angebot für den Porsche Taycan zu vervollständigen, hat das Unternehmen im Laufe der Jahre den P Zero, den P7 All Season, den P7 Blue und den P Zero Winter in Größen von 19 bis 21 Zoll entwickelt.

MEDIA ENQUIRIES

Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/taycan/pirelli.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2bcc478b-cba2-4233-b1f9-2ea464b62e5d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart