

Mayor precisión, dinámica y confort de conducción

02/08/2024

Hasta ahora, el Taycan básico disponía de un chasis con suspensión de muelles de acero. Ahora, todos los Taycan vienen equipados de serie con un chasis adaptativo de suspensión neumática de dos cámaras. Esto mejora la precisión, la dinámica y el confort de conducción, y los diferentes modos de conducción ahora cubren un rango más amplio entre el confort y las prestaciones. El chasis de serie tiene una regulación de nivel automática que mantiene la altura del vehículo constante, independientemente de la carga. Dependiendo del modo de conducción, la carrocería baja hasta 22 milímetros a ciertas velocidades. Esto disminuye la resistencia al aire y aumenta la estabilidad de conducción y la autonomía, especialmente a velocidades más altas. Además, el cliente puede seleccionar manualmente en el PCM un nivel más bajo o más alto.

Para la dirección de las ruedas, Porsche utiliza en el frente un eje con suspensión de doble trapecio con brazos transversales de aluminio forjado y soportes de rueda huecos de aluminio ligero. En la parte trasera, un eje multibrazo con brazos transversales superiores de aluminio forjado y brazos transversales

inferiores de aluminio fundido hueco se encarga de la dirección de las ruedas.

Las suspensiones neumáticas de dos cámaras funcionan con amortiguadores de dos válvulas. Estas válvulas controlan la tasa de amortiguación de forma continua. Una se ocupa de la fase de expansión y la otra de la fase de compresión. Responden rápidamente y con precisión a los cambios en las condiciones de conducción o en los modos de conducción.

El nuevo chasis Porsche Active Ride está disponible como opción para el Taycan. Este sistema supera a otros conceptos de chasis en todos los valores característicos relevantes y ofrece un rango entre confort y dinámica de conducción nunca antes alcanzado. La base para ello son los amortiguadores activos de nueva tecnología con dos válvulas conectadas a una bomba hidráulica eléctrica. Estas generan un flujo volumétrico adaptado a las necesidades en el amortiguador y, por tanto, permiten generar fuerzas de forma muy rápida, específica y con alta precisión entre la carrocería y las ruedas, que contrarrestan las fuerzas resultantes de los estímulos de la carretera y las compensan casi por completo.

El chasis mantiene la estructura del Taycan en una posición horizontal en todo momento, incluso durante los procesos dinámicos de frenado, dirección y aceleración. Durante la conducción uniforme, el sistema absorbe casi completamente las irregularidades. En situaciones de conducción dinámica, el chasis Porsche Active Ride garantiza una conexión perfecta con la carretera mediante una distribución equilibrada de la carga en las ruedas (consulte más información en el capítulo correspondiente).

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) sigue estando disponible por separado o como estándar en el Taycan Turbo y el Taycan Turbo S. Para mejorar la tracción y aumentar la agilidad, PTV Plus utiliza un bloqueo electrónico del diferencial en el eje trasero.

La dirección activa opcional del eje trasero (estándar en el Turbo S) funciona como siempre con un ángulo de giro máximo de 2,8 grados, lo que aumenta el confort, la seguridad y la dinámica de conducción. El vehículo maniobra instantáneamente generando una aceleración transversal en el eje trasero de manera mucho más rápida. El resultado es una precisión de dirección impresionante. Al mismo tiempo, es más fácil de maniobrar, ya que el radio de giro se reduce.

La gama de frenos se basa en la probada tecnología de última generación del Taycan. Sin embargo, los sistemas han sido mejorados en detalle: gracias a unas pastillas de freno optimizadas, se han podido reducir los llamados pares de freno residuales. Así, la resistencia a la rodadura se reduce inmediatamente después de un proceso de frenado. El alcance y la eficiencia se benefician de que las pastillas no rozan en el disco generando una resistencia de fricción innecesaria. Efecto secundario positivo: los frenos se enfrían más y, por tanto, ofrecen mejores prestaciones.

Porsche ha modificado la gama de ruedas del Taycan para ser más eficientes. Todos los modelos ahora vienen de serie con llantas optimizadas aerodinámicamente y neumáticos con reducción de la resistencia a la rodadura. Para ello, se han desarrollado nuevas ruedas y neumáticos propios en la dimensión de 21 pulgadas.

Quien desee mayor dinámica de conducción y agilidad en su Taycan Turbo o Turbo S, puede elegir el paquete dinámico opcional. Además del chasis Porsche Active Ride, este incluye ruedas de 21 pulgadas con neumáticos Performance y, en el Turbo, la dirección activa del eje trasero.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S – 2 chamber, 2 valve damper cut out
Subline: Taycan Turbo S – corte del amortiguador de dos cámaras y dos válvulas

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-taycan/pla-chasis.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1837a32b-7266-4f9e-8b8d-cf4c6e109dcd.zip