

Une modernisation efficace

13/08/2026 Une modernisation efficace

Grâce à des améliorations apportées pour une plus grande efficacité, les experts de Style Porsche ont affiné le design net et épuré du Taycan. Il s'agit d'une des premières gammes à bénéficier de cette différenciation plus marquée du turbo (voir le chapitre séparé).

Les entrées d'air du bouclier avant ont été redessinées. Elles soulignent désormais encore plus les contours déjà plats et larges de la carrosserie et font paraître les phares plus clairs et plus marquants. Les phares sont très détaillés. Les phares à LED HD-Matrix sont disponibles en option et présentent, même de nuit, la signature lumineuse à quatre points qui caractérise Porsche (pour la technologie des phares, voir le chapitre qui y est consacré).

De profil, le Taycan offre une courbe tout aussi dynamique et encore plus performante. Les ailes athlétiques se détachent davantage du corps de la voiture. Point fort à l'arrière : Le monogramme Porsche avec sa bande lumineuse est réalisé en finition vitrée en trois dimensions. Pour la première fois, il est disponible en option dans une version éclairée avec des animations pour saluer le conducteur.

Intérieur tout cuir bicolore avec une nouvelle distribution des couleurs

L'intérieur profite également d'améliorations notables (voir également le chapitre consacré à Porsche Driver Experience). Ainsi, même les modèles de base possèdent désormais de série des baguettes de seuil de porte en aluminium brossé.

Deux nouvelles finitions sans cuir, en noir et en noir/gris ardoise, complètent le choix de couleurs proposées. Ces équipements renoncent au cuir véritable dans l'habitacle et proposent à la place des habillages en microfibre de haute qualité Race-Tex ainsi qu'un matériau textile avec motif de tissu emblématique Pepita et la présence de laine. Les ceintures et les coutures contrastantes adoptent la couleur Argent GT. Le nouvel habillage sans cuir est en option sur les modèles de base et le 4S, et est proposé en option sans supplément de prix sur les modèles Turbo et Turbo S.

Une autre nouveauté réside dans le pack intérieur Prisma en aluminium. La structure prismatique claire de la surface confère un caractère particulièrement haut de gamme à l'habitacle. Le nouveau décor se retrouve sur une grande surface dans les garnitures de porte avant et arrière, et sur les éléments latéraux de la console centrale. L'option « Ciel de toit en Race-Tex » (de série sur le Turbo et Turbo S) comprend désormais l'habillage complet du montant central inférieur.

Pour son intérieur tout cuir bicolore, Porsche a modifié les couleurs au profit d'une approche plus moderne et les a réorganisées. Les nouvelles combinaisons de couleurs sont mûre/craie et noir/beige calcaire. Les bandes centrales et les bandes intérieures des sièges sont désormais proposées dans une couleur accentuée. Cette nouvelle répartition des couleurs offre un effet plus contrasté. La deuxième couleur encadre désormais davantage les sièges, ce qui leur confère une silhouette plus élancée.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.0 – 18.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/taycan/Das-Design.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/12d3146b-dc4a-4614-8a6d-90e14e60cc3a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart