

Garde au sol surélevée grâce un système de levage de série

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

10/01/2023 Garde au sol surélevée grâce un système de levage de série

L'une des innovations les plus marquantes de la Porsche 911 Dakar est la surélévation significative de la garde au sol. D'une hauteur de 161 millimètres, la garde au sol est surélevée d'environ 50 millimètres par rapport à la 911 Carrera avec châssis sport. Lorsque le système de levage de série est activé, l'avant et l'arrière de la voiture peuvent être rehaussés de 30 millimètres supplémentaires, portant la garde au sol maximale de la 911 Dakar à 191 millimètres.

L'élévation de la carrosserie au niveau haut peut être activée manuellement à l'aide d'un bouton. En mode tout-terrain, la carrosserie se relève automatiquement. Les actionneurs des jambes de suspension sont remplis de fluide hydraulique. Le système de levage de la 911 Dakar repose sur le principe bien connu du système de levage de pont de l'essieu avant. Des modifications importantes ont

dû être apportées pour que le système réponde aux exigences les plus élevées et permette d'atteindre 170 km/h sur les essieux avant et arrière. Ainsi, un accumulateur de pression a été mis au point pour réguler la pression du système si nécessaire, et le réservoir de compensation a été adapté à l'augmentation de la quantité de remplissage. Le niveau de pression pour le levage de l'essieu avant est passé d'environ 110 bars à 135 bars. Le réglage « Niveau haut » est disponible jusqu'à 170 km/h : si cette vitesse est dépassée, il revient automatiquement au niveau normal.

Une course plus longue et des raideurs de ressort plus faibles

L'optimisation du châssis de la 911 Dakar reprend la philosophie de toutes les Porsche 911 : un large éventail de possibilités entre confort de conduite et sportivité, associé à une parfaite fonctionnalité au quotidien. Des modifications spécifiques ont été apportées à la configuration pour répondre au spectre d'utilisation étendu de la 911 Dakar, qui va de la conduite sur route aux sorties tout-terrain. Les jambes de suspension utilisées sur la 911 Dakar ont été allongées et offrent une course de détente et d'amortissement plus longue à l'avant et à l'arrière, ce qui explique pourquoi les raideurs de ressort sont nettement plus faibles. En outre, tous les systèmes de châssis de série (PASM, stabilisation dynamique des mouvements de roulis PDCC et roues arrière directrices) ainsi que le réglage du blocage transversal et de la transmission intégrale (PTM et PTV Plus) ont été repensés. En plus des modes de conduite habituels Normal, Wet et Sport, le conducteur dispose de deux nouveaux modes exclusifs : Rallye et Offroad.

En mode Rallye, le moteur, la boîte PDK et la pédale d'accélérateur offrent un comportement sportif, semblable à celui du mode Sport+ des autres 911. De plus, la commande de traction permet un patinage plus important sur sols meubles. Conçu pour offrir un grand plaisir de conduite, le mode Rallye est idéal pour sillonner les routes de gravier, les prés humides et les chemins de forêt boueux parsemés d'ornières. En mode Offroad, le moteur, la boîte PDK et la pédale d'accélérateur se comportent comme en mode Rallye, mais la voiture est automatiquement réglée sur le niveau haut, ce qui lui procure 30 millimètres de garde au sol supplémentaires. Par ailleurs, la transmission intégrale transfert un couple élevé à l'essieu avant, ce qui évite toute différence de patinage entre les roues avant et arrière. Quant au dispositif de blocage transversal réglable sur l'essieu arrière, il est fermé pour empêcher toute différence de vitesse entre les roues arrière gauche et droite. Le mode de conduite Offroad garantit ainsi une motricité optimale sur terrain difficile ainsi que des couples de pilotage élevés. Il est idéal pour affronter les dunes et conduire sur des surfaces dures et accidentées.

Des accélérations spectaculaires avec la commande Rallye Launch Contro

La nouvelle commande Rallye Launch Control est disponible en modes Rallye et Offroad. À l'instar de la fonction Launch Control classique, qui conserve une partie du mode Sport, elle offre au conducteur une accélération maximale dès le démarrage. Comme la commande Rallye Launch Control est utilisée sur

des sols meubles tels que le sable et les graviers, elle permet des valeurs de patinage allant jusqu'à 20 %. Le patinage des roues est autorisé dans certaines limites, ce qui offre au conducteur une expérience d'accélération particulièrement intense, spectaculaire et émotionnelle.

Le réglage de la direction a lui aussi été entièrement repensé et adapté aux exigences supplémentaires. La transmission de la direction est convaincante sur tous les terrains, et le réglage de la direction indique clairement le niveau d'adhérence sur l'essieu avant à tout moment. Les pneus tout-terrain Pirelli, développés pour la première fois pour un modèle de série Porsche, contribuent à l'excellente motricité de la nouvelle 911 Dakar sur terrain difficile : montés de série, leurs dimensions sont de 245/45 R 19 à l'avant et de 295/40 R 20 à l'arrière. Leur grand diamètre, qui offre des flancs plus élevés, permet de rehausser de dix millimètres la garde au sol de la 911 Dakar. Il implique également l'utilisation de jantes de 19 pouces à l'avant et de 20 pouces à l'arrière, soit un pouce de moins que sur la 911 Carrera GTS.

Des pneus de voiture de sport tout-terrain

Les pneumatiques spécialement développés pour la 911 Dakar présentent des caractéristiques clairement tout-terrain, tout en offrant d'excellentes qualités sportives et un potentiel de dynamique transversal surprenant sur route. Très robustes, ces pneus tout-terrain sont spécialement conçus avec une profondeur de sculpture de plus de neuf millimètres, des flancs renforcés et une structure comportant une double nappe carcasse, qui les rendent particulièrement résistants aux coupures. En outre, la double carcasse augmente la rigidité des flancs d'environ 40 %, ce qui est très bénéfique lors des sorties tout-terrain. La 911 Dakar est donc chaussée de pneumatiques qui lui permettent de maîtriser les conditions tout-terrain les plus exigeantes, mais aussi d'atteindre des vitesses maximales de 240 km/h. Des pneus de type Pirelli P Zero sont proposés en option (en version été et hiver).

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera GTS (Modèle précédent)

911 Carrera 4 GTS (Modèle précédent)

911 Carrera (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229323_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_238918_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-Dakar/The-chassis.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0b22cc73-3858-4bac-b9bd-4c643db89439.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart