

Cayenne Electric: consumo combinado de electricidad (WLTP) 22.0 – 19.7 kWh/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A

Un hito en la movilidad eléctrica con el ADN de Porsche

25/07/2026 Un hito en la movilidad eléctrica con el ADN de Porsche

El Cayenne Eléctrico marca el inicio de una nueva era para Porsche en el grupo de los SUV. Con el rendimiento de un superdeportivo eléctrico, una gran autonomía, una potencia de carga excepcional, una suspensión innovadora, una digitalización integral y un alto nivel de practicidad para el día a día, el Cayenne Eléctrico define el futuro de la serie de modelos. Combina una dinámica de conducción deportiva, comodidad, versatilidad y excelencia tecnológica en un paquete completo que impresiona tanto en el día a día como en largas distancias y fuera de carretera, sin dejar de ser un Porsche en todos los aspectos.

En el momento de su lanzamiento al mercado estarán disponibles dos versiones: el Cayenne Eléctrico y el Cayenne Turbo Eléctrico, ambos con tracción integral electrónica. El Cayenne Eléctrico complementa la gama actual de modelos con motor de combustión e híbridos y representa la cúspide tecnológica de

la serie. De este modo, Porsche adopta un enfoque abierto en cuanto a la tecnología de propulsión, pero establece nuevos estándares en cuanto a rendimiento, eficiencia y digitalización con el modelo eléctrico

El rendimiento de un superdeportivo en un SUV

El modelo más alto de la gama es el Cayenne Turbo Eléctrico, con una potencia total de hasta 850 kW (1 156 HP) y un par máximo de hasta 1 500 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h en 2.5 segundos y alcanza una velocidad máxima de hasta 260 km/h. En el modo de conducción normal, se dispone de hasta 630 kW (857 HP), y[1] se pueden activar 130 kW adicionales durante 10 segundos mediante la función Push-to-Pass. El elemento central es un motor eléctrico de nuevo desarrollo en el eje trasero con refrigeración directa por aceite, que se utiliza exclusivamente en el modelo Turbo. La tecnología tiene su origen en la Fórmula E y garantiza un alto rendimiento continuo incluso bajo carga máxima repetida. El motor ha sido desarrollado internamente por Porsche. Los inversores de carburo de silicio reducen las pérdidas de conmutación y aumentan la eficiencia y la densidad de potencia. La potencia se distribuye a ambos ejes mediante una transmisión de una sola velocidad en dos etapas. La distribución del peso se inclina ligeramente hacia la parte trasera, como es habitual en Porsche, con una relación de 48:52.

Eficiencia, recuperación y autonomía

El corazón del Cayenne Eléctrico es una batería de alto voltaje de nuevo desarrollo con una capacidad energética bruta de 113 kWh. Consta de seis módulos con un total de 192 celdas y cuenta con refrigeración líquida por ambos lados. La combinación de alta densidad energética, gestión térmica predictiva y un tren de potencia eficiente permite autonomías WLTP de hasta 642 km. Al desacelerar, el Cayenne Eléctrico puede recuperar energía a una tasa de hasta 600 kW, un valor comparable al de la Fórmula E. Alrededor del 97 % de todas las operaciones de frenado en el uso diario se cubren de forma puramente eléctrica. El sistema de frenado hidráulico solo se activa si se requiere una tasa de desaceleración aún mayor. La recuperación por 'inercia' se puede configurar en tres niveles desde una marcha por inercia eficiente hasta una desaceleración más potente.

Carga rápida, carga en red y carga inductiva

Gracias a su arquitectura de 800 voltios, el Cayenne Eléctrico puede cargarse a una potencia de hasta 390 kW en cargadores de alta potencia, e incluso hasta 400 kW en condiciones específicas[2]. El nivel de carga puede pasar del 10 al 80 por ciento en menos de 16 minutos. En 10 minutos se puede añadir una autonomía de hasta 325 km. Para aprovechar al máximo la infraestructura existente, el Cayenne admite la carga en batería en estaciones de carga de 400 voltios. En este caso, la batería se divide internamente de forma eficaz para permitir una alta capacidad de carga incluso en cargadores rápidos convencionales.

Chasis: un equilibrio entre confort y dinamismo

Ambos modelos vienen equipados de serie con suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management. La dirección del eje trasero, con un ángulo de giro de hasta cinco grados, está disponible como opción. El Turbo viene equipado de serie con Porsche Torque Vectoring Plus (P Plus) y también puede equiparse con Porsche Active Ride. La suspensión activa premium compensa casi por completo los movimientos de la carrocería y combina un confort excepcional con una gran precisión de conducción. El sistema opcional Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) garantiza una desaceleración óptima incluso en situaciones de conducción muy dinámica. La amplia gama de sistemas de suspensión ofrece un extraordinario equilibrio entre agilidad deportiva, confort en largas distancias y capacidad todoterreno.

Aerodinámica y diseño en armonía

Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.25, el Cayenne Eléctrico es uno de los SUV más aerodinámicos de su clase. Los bajos casi completamente cerrados, las cortinas de aire, las aletas de refrigeración activas y un alerón de techo adaptativo optimizan el flujo de aire. En el modelo Turbo también se utilizan aeroaletas activas. Los llamativos alerones, las puertas sin marco, una línea de techo ligeramente inclinada y una animada firma luminosa subrayan el moderno e inconfundible lenguaje de diseño de Porsche.

Interior: digital, intuitivo y orientado a la experiencia

El nuevo concepto de pantalla y manejo 'Porsche Digital Interaction' combina superficies táctiles, mandos físicos y un reposamanos ergonómico para crear una interfaz de usuario orientada al conductor. La 'Flow Display', una pantalla central elegantemente curvada y armoniosamente integrada, constituye el punto central de la arquitectura digital. Un nuevo sistema operativo permite el streaming*, los videojuegos*, la integración de aplicaciones* y el control por voz con IA*. Los perfiles de usuario personalizables, los widgets y los temas crean una experiencia de usuario individual. Los Mood Modes combinan la iluminación ambiental, los asientos, las pantallas, los perfiles de sonido y el control de climatización para crear mundos de experiencia holísticos. Todo ello se complementa con un nuevo sistema de calefacción de superficies, nuevas funciones de masaje y luces de comunicación.

Espacio, comodidad y funcionalidad

La distancia entre ejes, considerablemente mayor que la del Cayenne con motor de combustión, proporciona un espacio notablemente mayor en la parte trasera. El sistema de asientos traseros ajustables eléctricamente de serie permite una configuración flexible entre espacio adicional para los pasajeros traseros y el máximo volumen del maletero. Con los asientos traseros abatidos, el volumen de

carga aumenta hasta los 1 588 litros, y el espacio total para el equipaje se complementa con un 'frunk' de 90 litros. La capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas, dependiendo del mercado y el equipamiento, no cambia. Un techo panorámico de cristal con control de luz variable, pre-acondicionamiento del habitáculo mientras el vehículo está estacionado y conectividad digital totalmente integrada mejoran la experiencia de conducción.

Personalización y pedidos especiales

El Cayenne Eléctrico ofrece una gama de opciones de personalización sin precedentes: numerosos colores de carrocería, ambientes interiores, diseños de llantas y paquetes de detalles. A través de Porsche Exclusive Manufaktur y Sonderwunsch, es posible crear diseños verdaderamente a medida, llegando incluso a fabricar vehículos únicos.

---

[1]Potencia de carga del Cayenne en condiciones específicas con una estación de carga rápida CCS de > 400 kW, > 850 V, > 520 A, estado de carga inicial del 45 % al 48 % y temperatura de la batería de 40 °C a 42 °C. Potencia máxima de carga para corriente continua (CC) al cargar desde un 10 % de SoC hasta un 80 % de SoC en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

[2]Potencia de carga del Cayenne en condiciones específicas con una estación de carga rápida CCS de > 400 kW, > 850 V, > 520 A, estado de carga inicial del 45 % al 48 % y temperatura de la batería de 40 °C a 42 °C. Potencia máxima de carga para corriente continua (CC) al cargar desde un 10 % de SoC hasta un 80 % de SoC en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

[3]Autonomía recargada del Cayenne en 10 minutos con corriente continua (CC) a la potencia máxima de carga en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km), basada en el consumo WLTP de un vehículo con equipamiento de serie según la versión para Alemania.

*Algunas funciones dependen de Porsche Connect, que actualmente solo está disponible en México y Puerto Rico

**La oferta de sistemas de asistencia varía según el país; consulte el sitio web específico de cada país para obtener más información

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

911 Turbo S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 261 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/PLA-Cayenne-ElectricO-Y-Cayenne-Turbo-ElectricO/pla-Resumen.html