

PORSCHE

El nuevo Porsche Taycan

Dossier de prensa

Contenido

Los aspectos más destacados	5
Más alto, más rápido, más lejos	5
Resumen.....	8
El Taycan: mejorado en prácticamente todos los aspectos.....	8
La tracción.....	11
Prestaciones de conducción aún más dinámicas.....	11
Autonomía y carga.....	14
Hasta 678 kilómetros sin parada de carga	14
El chasis	18
Mayor precisión, dinámica y confort de conducción	18
Porsche Active Ride	21
Menos balanceo y cabeceo para un mayor rendimiento.....	21
Luz Matrix LED y sistemas de asistencia del conductor	23
Mayor asistencia al conductor en muchas situaciones	23
Experiencia del conductor y conectividad	25
Concepto de visualización y manejo mejorado	25
Tres versiones de carrocería	28
Tres opciones para cada necesidad de movilidad.....	28
Equipamiento	30
El equipamiento de serie se ha ampliado considerablemente	30
Diseño	32
Modernizado de forma notoria.....	32
Diferenciación Turbo	34
Color exclusivo para el Taycan Turbo y el Taycan Turbo S	34
Producción y sostenibilidad.....	36
Made in Zuffenhausen	36

Consumo de corriente y emisiones

Taycan

Consumo de corriente en ciclo combinado: 20,0-16,7 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 503-678 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 569-821 km

Taycan 4S

Consumo de corriente en ciclo combinado: 20,9-17,7 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 474-642 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 528-705 km

Taycan Turbo

Consumo de corriente en ciclo combinado: 20,5-18,0 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 557-630 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 607-683 km

Taycan Turbo S

Consumo de corriente en ciclo combinado: 20,5-17,9 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 558-630 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 612-691 km

Taycan 4 Cross Turismo

Consumo de corriente en ciclo combinado: 22,0-18,7 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 517-613 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 588-693 km

Taycan 4S Cross Turismo

Consumo de corriente en ciclo combinado: 22,0-18,8 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 517-610 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 588-690 km

Taycan Turbo Cross Turismo

Consumo de corriente en ciclo combinado: 22,0-19,1 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 515-597 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 585-668 km

Taycan Turbo S Cross Turismo

Consumo de corriente en ciclo combinado: 22,0-19,1 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 516-596 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 589-675 km

Taycan Sport Turismo

Consumo de corriente en ciclo combinado: 20,9-17,6 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 477-650 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 553-808 km

Taycan 4S Sport Turismo

Consumo de corriente en ciclo combinado: 21,8-18,5 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 449-616 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 512-693 km

Taycan Turbo Sport Turismo

Consumo de corriente en ciclo combinado: 21,6-18,8 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 528-606 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 590-672 km

Taycan Turbo S Sport Turismo

Consumo de corriente en ciclo combinado: 21,5-18,9 kWh/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km (WLTP); autonomía eléctrica: 529-604 km; autonomía eléctrica en vía urbana: 594-678 km

Todos los datos se refieren al modelo para la UE.

Todos los vehículos nuevos ofrecidos por Porsche cuentan con homologación de tipo según WLTP. Los valores NEDC oficiales derivados de los valores WLTP ya no están disponibles para vehículos nuevos desde el 1 de enero de 2023 y, por lo tanto, ya no se pueden indicar. Se ofrece más información sobre el consumo oficial y las emisiones de CO₂ específicas oficiales de los nuevos automóviles en la "Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de nuevos automóviles", que se puede obtener gratuitamente en todos los puntos de venta y en DAT.

Los aspectos más destacados

Más alto, más rápido, más lejos

- **Prestaciones de conducción aún más deportivas.**

Todos los modelos actualizados aceleran bastante más rápido que sus predecesores. Dos ejemplos en los extremos inferior y superior de la gama: como berlinas deportivas, el Taycan y el Taycan Turbo S alcanzan la marca de 100 km/h desde la posición de parada en tan solo 4,8 y 2,4 segundos, respectivamente. Por tanto, son 0,6 o 0,4 segundos más rápidos que sus predecesores. Con la nueva función Push to Pass¹ del paquete Sport Chrono se puede obtener, en función del modelo, un aumento de potencia de hasta 70 kW durante diez segundos con tan solo pulsar un botón. Los valores de aceleración más deportivos son el resultado de una mayor potencia general del sistema. Así, el Taycan básico ofrece 60 kW más que antes. En el Taycan Turbo S, este aumento es de incluso 140 kW si se utiliza Launch control.

- **Hasta un 35 % más de autonomía en comparación con su predecesor.**

En función de la variante de carrocería y del motor, la autonomía WLTP aumenta hasta 678 kilómetros, lo que supone un aumento de 175 kilómetros o un 35 %. El Taycan actualizado no solo necesita menos paradas de carga en trayectos largos que su predecesor, sino que también puede volver a cargarse más rápido: en los pedestales de carga de CC con 800 voltios puede cargarse, por ejemplo, con hasta 320 kW, lo que supone 50 kW más que antes. Gracias al aumento de la robustez de carga se pueden alcanzar grandes potencias de carga de más de 300 kW durante hasta cinco minutos. Ello es posible porque se ha podido ampliar considerablemente la ventana de carga rápida de la nueva batería Performance, y se pueden alcanzar más rápidamente capacidades de carga muy elevadas, incluso a bajas temperaturas. En función de los distintos perfiles de conducción, el tiempo de carga del 10 al 80 % necesario se reduce a la mitad en comparación con el modelo predecesor. En el Taycan de la primera generación, el tiempo de carga del 10 al 80 % del SoC (State of Charge, estado de carga) es de 37 minutos a una temperatura de

¹ En combinación con la batería Performance Plus. No disponible para los modelos 2WD del Taycan y el Taycan Sport Turismo, ni para el Taycan 4 Cross Turismo.

la batería de 15 °C. En las mismas condiciones, los modelos Taycan necesitan solamente 18 minutos a pesar de que la capacidad de la batería es mayor.

- **Nuevo chasis activo.**

Todos los Taycan actualizados están equipados de serie con un chasis adaptativo de suspensión neumática. De forma opcional, en las versiones con tracción total se puede solicitar el nuevo chasis Porsche Active Ride. Este sistema ofrece una gama de prestaciones entre confort y dinámica de conducción nunca antes alcanzada hasta ahora. El chasis mantiene la horizontalidad de la estructura del Taycan en todo momento, incluso durante los procesos dinámicos de frenado, dirección y aceleración. Durante una conducción uniforme, el sistema absorbe las irregularidades prácticamente por completo. En situaciones de conducción dinámicas, el chasis Porsche Active Ride garantiza una unión con la calzada prácticamente perfecta gracias a una distribución equilibrada de las cargas de las ruedas. Si está activado el modo correspondiente, el chasis puede compensar ampliamente las inclinaciones de cabeceo y balanceo para reducir las aceleraciones que actúan sobre los ocupantes.

- **Amplias medidas de eficiencia.**

La mejora simultánea del rendimiento y la eficiencia se debe a varios factores: un tren propulsor perfeccionado con un nuevo motor del eje trasero más potente de 80 kW en todos los modelos, un inversor de impulsos modificado con software optimizado, baterías más potentes, un concepto térmico revisado, una bomba de calor de nueva generación y una estrategia de recuperación y tracción total modificada. La potencia de recuperación máxima en deceleraciones desde altas velocidades ha aumentado en más de un 30 por ciento, de 290 hasta 400 kW. Todos los modelos cuentan ahora de serie con ruedas optimizadas aerodinámicamente y neumáticos con reducción de la resistencia a la rodadura. Para ello, en la dimensión de 21 pulgadas se han desarrollado ruedas y neumáticos nuevos propios.

- **Equipamiento notablemente mejorado con menos peso.**

A pesar de que equipamiento de serie se ha visto ampliado, los modelos pesan hasta 15 kilos menos². Así, se incluyen de serie la iluminación ambiente, el asistente de aparcamiento con cámara de marcha atrás, los retrovisores plegables eléctricamente con

² Especificación para el Taycan Turbo en comparación con su predecesor.

iluminación del entorno de los retrovisores, el Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), la bomba de calor con nuevo concepto de refrigeración, la bandeja para smartphone para carga inalámbrica, la tapa eléctrica del puerto de carga en el lado del conductor y del acompañante, el selector del modo de conducción y la servodirección Plus. Incluso los modelos básicos de Taycan disponen ahora de una suspensión neumática adaptativa y molduras de paso de puertas de aluminio como equipamiento de serie. Además del equipamiento revalorizado, las características mejoradas del producto incluyen una batería con mayor carga energética y menor peso.

- **Diseño aún más atractivo.**

Con las nuevas piezas delanteras y traseras, así como los también nuevos faros y ópticas traseras, los expertos de Style Porsche han acentuado aún más el diseño claro y purista del Taycan. Las nuevas aletas con las ópticas principales más planas resaltan aún más la anchura del Taycan. Las nuevas ópticas principales opcionales con tecnología Matrix HD de alta resolución cuentan con ópticas detalladas y generan el gráfico de cuatro puntos característico de la Marca incluso de noche. El logotipo Porsche en la franja de luces trasera tiene forma tridimensional y aspecto de cristal. Por primera vez está disponible bajo petición en una versión iluminada con animaciones de bienvenida y despedida. Gracias, entre otras cosas, al color de contraste turbonit, los modelos Turbo y Turbo S se diferencian visualmente en mayor grado del resto de versiones tanto en el exterior como en el interior.

- **Concepto de visualización y manejo actualizado.**

El cuadro de instrumentos, la pantalla central y la pantalla opcional del acompañante disponen de una interfaz de usuario optimizada con funciones adicionales. El selector de modo del volante se incluye ahora de serie. Los modelos Taycan equipados con el paquete Sport Chrono y la batería Performance Plus cuentan con un botón especial en el selector de modo para la función Push to Pass. Con la nueva palanca de mando situada a la izquierda, detrás del volante, los sistemas de asistencia del conductor se pueden controlar de forma aún más intuitiva. El ámbito de Apple CarPlay se ha integrado en mayor medida en las indicaciones y funciones del vehículo. La nueva función In-Car Video permite el streaming de vídeo en la pantalla central y en la pantalla del acompañante.

Resumen

El Taycan: mejorado en prácticamente todos los aspectos

Más rápido, más alto, más lejos: Porsche ha actualizado el Taycan en gran medida. El deportivo eléctrico ha mejorado en todos los aspectos en comparación con su predecesor: los nuevos modelos tienen más potencia, más autonomía y más velocidad, así como una carga más corta y más robusta. Además, Porsche ha acentuado el aspecto del diseño y ha diferenciado aún más los modelos Turbo. Todas las versiones del Taycan disponen de un equipamiento de serie aún más amplio y de la última generación de Porsche Driver Experience. Porsche Driver Experience es sinónimo de representación digital completa, personalización versátil y manejo intuitivo.

Las tres variantes de carrocería se benefician directamente de las numerosas modificaciones: la berlina deportiva Taycan, el versátil Taycan Cross Turismo disponible con el paquete de diseño todoterreno y el práctico y deportivo Taycan Sport Turismo. Hay disponibles cuatro motores para cada una de ellas, y existen variantes con tracción total o trasera. Las versiones mejoradas llegarán a los centros Porsche en la primavera de 2024.

En el camino hacia la producción en serie, los ingenieros de desarrollo y los pilotos de prueba han recorrido más de 3,6 millones de kilómetros por todo el mundo con vehículos de prueba camuflados para mejorar aún más el primer deportivo totalmente eléctrico de Porsche. El fabricante de deportivos ha producido hasta la fecha cerca de 150 000 Taycan. Los tres mercados individuales más importantes del Taycan son actualmente EE. UU., el Reino Unido, Alemania y China.

«Con el Taycan iniciamos a finales de 2019 la nueva era de la electromovilidad. Rápidamente, demostró ser un revolucionario e innovador pionero en el segmento de los vehículos eléctricos», afirma Kevin Giek, responsable de la serie. «Con el Taycan ampliamente actualizado, proseguimos esta historia de éxito. En lo que respecta a las prestaciones, esta serie de modelos alcanza un nuevo nivel, con una dinámica de conducción y diversión al volante únicos. Al mismo tiempo, hemos podido mejorar de forma decisiva la eficiencia, la autonomía, la aptitud utilitaria y el confort.»

Cifras, datos, hechos: principales mejoras

Todos los modelos aceleran aún más rápido. En el caso del sprint de 0 a 100 km/h, el Taycan Turbo S lo consigue en solo 2,4 segundos, por ejemplo. Por tanto, el modelo es 0,4 segundos más rápido que su predecesor inmediato. La berlina deportiva básica acelera de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos, es decir, necesita 0,6 segundos menos.

La berlina deportiva Taycan con tracción trasera y batería Performance Plus es la reina de autonomía: con una carga de la batería recorre 678 kilómetros según el WLTP, es decir, 175 kilómetros más que antes.

En los pedestales de carga rápida de CC con tecnología de 800 voltios, el Taycan se carga con hasta 320 kW, lo que supone 50 kW más que antes. El tiempo de carga del 10 al 80 por ciento del SoC se reduce a menos de 18 minutos, y no solo en condiciones ideales, ya que se ha podido ampliar considerablemente la ventana de carga rápida de la nueva batería Performance. De este modo, se pueden alcanzar potencias de carga de más de 300 kW en hasta cinco minutos y lograr otras muy altas con mayor rapidez incluso a bajas temperaturas. En función de los distintos perfiles de conducción, el tiempo de carga del 10 al 80 % necesario se reduce a la mitad en comparación con el modelo predecesor. En el Taycan de la primera generación, el tiempo de carga del 10 al 80 % del SoC es de 37 minutos a una temperatura de la batería de 15 °C. En las mismas condiciones, los modelos Taycan necesitan solamente 18 minutos a pesar de que la capacidad de la batería es mayor.

El nuevo motor eléctrico del eje trasero del Taycan es 80 kilovatios más potente y, al mismo tiempo, 10,4 kilogramos más ligero que el componente anterior.

La batería Performance Plus ofrece ahora una carga energética bruta de 105 kWh, en lugar de 93 kWh.

La potencia de recuperación máxima en caso de deceleraciones desde altas velocidades aumenta de 290 a 400 kW.

La luz de carretera de alto rendimiento de las ópticas principales LED Matrix HD opcionales ofrece funciones innovadoras, como la iluminación del carril, la luz de obras y la luz de cruce, así como la luz de carretera adaptativa. Cada faro cuenta con más de 32 000

microLED controlables individualmente. La luz de carretera adaptativa es capaz de iluminar más de 600 metros de calzada. Estas ópticas principales generan un campo de luz clara, homogénea y precisa que se adapta de forma dinámica y muy rápida a cada situación de conducción. La readaptación se calcula cada 16 milisegundos.

Con la nueva función Push to Pass³ del paquete Sport Chrono, se puede obtener, en función del modelo, un aumento de potencia de hasta 70 kW durante diez segundos con tan solo pulsar un botón.

Con la nueva vista de asistencia a la conducción en 3D, los conductores de Taycan pueden elegir ahora entre seis vistas en el cuadro de instrumentos.

Se ha mejorado el Porsche Charging Planner. La planificación de rutas se realiza ahora en línea y es hasta tres veces más rápida.

El Porsche Charging Service permite acceder a numerosos puntos de carga de distintos proveedores en todo el mundo. Actualmente, en Europa hay casi 600 000 puntos de carga repartidos en 24 países.

³ En combinación con la batería Performance Plus. No disponible para los modelos 2WD del Taycan y el Taycan Sport Turismo, ni para el Taycan 4 Cross Turismo.

La tracción

Prestaciones de conducción aún más dinámicas

Los modelos Taycan siempre han sido deportivos, pero ahora se han vuelto aún más deportivos gracias a su amplia actualización. Así, todos los modelos actualizados aceleran mucho más rápido que sus predecesores. Pongamos dos ejemplos: para acelerar de 0 a 100 km/h, la berlina deportiva Taycan solo precisa 4,8 segundos, es decir, 0,6 segundos menos que antes. El Taycan Turbo S, en versión berlina deportiva, alcanza la marca de 100 km/h en tan solo 2,4 segundos y, por tanto, es 0,4 segundos más rápido que su predecesor. Además, todos los modelos disponen de una autonomía mucho mayor: en función de la variante de carrocería y del motor, se pueden recorrer hasta 678 kilómetros según el WLTP (véase el capítulo Carga). El chasis Porsche Active Ride opcional también contribuye de forma decisiva a ofrecer unas prestaciones aún más dinámicas (véase el capítulo específico).

La mejora simultánea del rendimiento y la eficiencia se debe a varios factores: un tren propulsor perfeccionado con nuevo motor del eje trasero, un inversor de impulsos modificado con software optimizado, baterías más potentes, un concepto térmico revisado, una bomba de calor de nueva generación y una estrategia de recuperación y tracción total optimizada.

En general, la última añada del Taycan ofrece mucho más rendimiento. A continuación, se ofrecen los datos de potencia de overboost cuando se utiliza Launch control⁴:

- Taycan⁵: 300/320 kW
- Taycan 4S⁵: 400/440 kW
- Taycan Turbo: 650 kW
- Taycan Turbo S: 700 kW

⁴ Indicaciones para todos los modelos de carrocería, salvo que se indique lo contrario.

⁵ Con batería Performance / Performance Plus.

Batería Performance Plus con mayor capacidad energética

Todos los modelos Taycan nuevos con batería Performance Plus llevan en los bajos una batería de iones de litio con una capacidad energética bruta de unos 105 kWh. Los 33 módulos disponen de un total de 396 celdas de tipo Pouch. La proporción de mezcla de níquel, cobalto y manganeso es de 8:1:1.

La avanzada química celular desarrollada para las baterías da como resultado una mayor capacidad energética, una menor resistencia interna y corrientes de descarga y carga más elevadas. Estas últimas permiten una mayor potencia de carga. Las distintas medidas implementadas para optimizar el peso (como la protección contra el empotramiento a base de fibra de vidrio) mejoran la robustez y, al mismo tiempo, reducen el peso de la batería en nueve kilogramos.

Nuevo motor eléctrico en el eje trasero

En el eje trasero se utiliza un nuevo motor eléctrico. Este ofrece mayor potencia (hasta 80 kW) y par motor (40 Nm más), aunque pesa unos diez kilos menos que el motor anterior.

Para ello, se ha optimizado el motor eléctrico hasta en el más mínimo detalle: El circuito magnético ha sido rediseñado y, por ejemplo, los imanes del rotor presentan una disposición de doble corte en V. El nuevo rotor posee imanes segmentados, es decir, varios imanes finos unidos entre sí con adhesivos aislantes de la electricidad. Esto reduce las pérdidas de campo magnético. También se han rediseñado el estátor y la carcasa exterior, lo que supone una optimización de la relación potencia-peso.

El inversor de impulsos perfeccionado con software optimizado permite controlar los motores eléctricos de forma más eficaz. Además, Porsche ha mejorado aún más la estrategia de tracción total para que el motor eléctrico delantero pueda desacoplarse eléctricamente con más frecuencia para mejorar la eficiencia. Esto sucede siempre que la tracción, la dinámica y la estabilidad de conducción lo permiten. En caso necesario, se vuelve a conectar en milisegundos, por ejemplo, al acelerar o recuperar la energía.

Potencia de recuperación de hasta 400 kW

Además, se ha mejorado la recuperación, aunque Porsche se ha mantenido fiel a la estrategia de controlarla principalmente mediante el pedal de freno. Ahora, la energía se recupera con más frecuencia y con un rendimiento aún mayor. De este modo, en el rango de velocidad inferior, la deceleración máxima generada por la recuperación se ha podido aumentar en aproximadamente un 15 %. La potencia de recuperación máxima con deceleraciones desde altas velocidades ha aumentado en más de un 30 por ciento, de 290 a 400 kW.

La gestión térmica optimizada también contribuye a aumentar la eficiencia. La bomba de calor ofrece una mayor potencia calefactora y puede preacondicionar el habitáculo y la batería de alto voltaje aún más rápido. De forma análoga, una mayor potencia frigorífica también permite una refrigeración más rápida de la batería incluso con temperaturas exteriores elevadas, de modo que se pueda cargar con más potencia. Los tubos flexibles del líquido refrigerante se han tendido de forma que el calor desprendido por el accionamiento pueda utilizarse de forma aún más eficiente para la calefacción del habitáculo. Además, la arquitectura de la red de a bordo se ha diseñado para aumentar aún más la eficiencia. De esta forma, el compresor de climatización y otros componentes funcionan con un nivel de tensión de 800 voltios, en lugar de 400 voltios, como hasta ahora, lo que reduce las pérdidas por conversión.

Autonomía y carga

Hasta 678 kilómetros sin parada de carga

Durante la carga, los Clientes de Porsche se benefician de la amplia mejora de la serie en varios aspectos: el Taycan actualizado necesita aún menos paradas de carga que su predecesor, y se puede cargar en casa o en un pedestal de carga de forma más rápida y cómoda. Traducido a cifras, esto implica que, en función de la variante de carrocería y motor, la autonomía WLTP aumenta hasta 678 kilómetros, un aumento de 175 kilómetros o de un 35 %.

El Taycan actualizado no solo necesita menos paradas de carga que su predecesor, sino que también puede volver a cargarse más rápido: en los pedestales de carga de CC con 800 voltios puede cargarse, por ejemplo, con hasta 320 kW, lo que supone 50 kW más que antes. Gracias al aumento de la robustez de carga se pueden alcanzar grandes potencias de carga de más de 300 kW durante hasta cinco minutos. De este modo, el tiempo de carga del 10 al 80 por ciento del estado de carga (SoC) se reduce en casi cuatro minutos, hasta casi los 18 minutos, a pesar de que la capacidad de la batería es un 12 por ciento mayor.

Tiempos de carga más cortos gracias a la nueva arquitectura de carga

Además de la batería Performance, Porsche también ha desarrollado notablemente la arquitectura de carga. El nuevo Combined Booster Charger (CBC) sustituye al convertidor CC/CC y al impulsor de alto voltaje de la primera generación. Gracias a sus módulos de potencia de nuevo desarrollo y a su concepto de refrigeración optimizado, los pilares de 800 voltios permiten ahora una potencia de carga de hasta 320 kW, 50 kW más que en el modelo anterior. En los pedestales de carga de 400 voltios se puede cargar con hasta 150 kW. En estos, el tiempo de carga es de unos 35 minutos.

El CBC también incluye una unidad de distribución de potencia (PDU). Esta actúa como interfaz para la infraestructura de carga de CC y se utiliza como distribuidor de red de tracción en la parte delantera del vehículo durante la carga.

El cargador de a bordo de CA de serie con 11 kW ha recibido un nuevo controlador para lograr un proceso de carga más robusto. Además, el nuevo software inicia la comunicación con el pedestal de carga mucho más rápido y autoriza así el proceso de carga de inmediato.

Ahora de serie en todos los Taycan: la tapa eléctrica del puerto de carga

La tapa eléctrica del puerto de carga se incluye ahora de serie. Como antes, se puede abrir y cerrar desde el exterior mediante un gesto de la mano o accionarla en el interior mediante el panel de control de la consola central. Gracias a la base de carga modificada, el conector de carga se puede bloquear y desbloquear mejor. Si se extrae el conector, la tapa eléctrica del puerto de carga se cierra automáticamente. La tapa del puerto de carga está diseñada para seguir funcionando incluso en condiciones de hielo y nieve.

La toma de carga está iluminada, lo que facilita el manejo en condiciones de mala visibilidad. Una indicación en la tapa del puerto de carga informa sobre el proceso de carga. Entre las ocho opciones de visualización, ahora también se incluyen las correspondientes a la pausa de carga y la inicialización.

Planificación de rutas más rápida y estructura más clara: Porsche Charging Planner

El Porsche Charging Planner ayuda a los conductores del Taycan a planificar paradas de carga y tiene en cuenta la cantidad de tráfico, el tiempo de conducción y la duración de la carga a lo largo de la ruta. El cálculo se realiza ahora en línea de forma predeterminada. Esto lo hace tres veces más rápido que su predecesor. Si no hay conectividad, el cálculo se realiza sin conexión en el vehículo. El ajuste de la optimización de rutas en el modo de conducción Range también se puede realizar directamente en el menú «Planificación de carga». En los modos de asistencia «Conducción asistida» y «Limitador» se tiene en cuenta automáticamente la velocidad máxima de cruce determinada.

Además, el Charging Planner desempeña un papel fundamental en la carga rápida y, con el guiado de ruta activo, prepara la batería para el próximo proceso de carga de forma más óptima.

El Charging Planner está estructurado de forma más clara. Ahora, por ejemplo, los conductores pueden preseleccionar el nivel de carga mínimo deseado en el destino en la vista de mapa del monitor de ruta. El ajuste se realiza con ayuda de un botón deslizante

virtual en la pantalla central. Durante la planificación de rutas es posible favorecer o excluir (lo que se conoce como "blacklisting") puntos de carga según criterios como, por ejemplo, la potencia de carga y la función Plug and Charge de los pedestales. En el futuro, se les dará prioridad a las estaciones de carga con varios cargadores de carga rápida de más de 150 kW de potencia automáticamente en la planificación de rutas.

La versión más reciente del Charging Planner contiene además información más detallada sobre los puntos de interés (POI). Por ejemplo, se informa del horario de apertura de los puntos de carga y de si hay aseos y restaurantes en la parada de carga. También se muestra el número de pilares libres.

La función Plug and Charge sigue ofreciendo una gran comodidad de carga. El conductor solo debe enchufar el cable de carga en los puntos de carga adecuados y asegurarse de que el conector esté bloqueado. El Taycan se encarga de la autenticación, el inicio de la carga y el pago mediante la comunicación con el sistema de carga con la ayuda de certificados instalados en el vehículo.

Acerca del Porsche Charging Service

El Porsche Charging Service permite acceder a puntos de carga de diferentes proveedores en todo el mundo. Actualmente, en Europa hay casi 600 000 puntos de carga repartidos en 24 países. De ellos, 35 000 disponen de una potencia de carga de 150 kW o superior, como las más de 600 estaciones de carga rápida de la red IONITY en Europa. El año pasado, Porsche participó en otra ronda de financiación para esta empresa conjunta.

Porsche también tiene previsto instalar estaciones de carga rápida propias con una experiencia de carga acorde con la Marca a lo largo de las rutas de tráfico más importantes de Europa. En el verano de 2023 comenzó a funcionar como ubicación piloto el primer Porsche Charging Lounge en Bingen am Rhein: a tan solo dos minutos del cruce de las autopistas A60/A61, hay disponibles seis pedestales de carga rápida de CC de 300 kW y cuatro puntos de carga de CA de 22 kW cada uno. A este le seguirán otros Porsche Charging Lounge que, en principio, se han previsto para Alemania, Austria y Suiza.

Además, más de 845 concesionarios Porsche han contribuido de forma notable al desarrollo de la red mundial de infraestructuras de carga. Hasta ahora se han puesto en

servicio más de 1500 puntos de carga de alto rendimiento para los Clientes. China dispone de una red exclusiva con casi 300 puntos de carga. Además, en colaboración con distintos socios se han implementado ya más de 400 puntos de carga de este tipo en países como España, Italia, Corea, Japón y Brasil. En EE. UU., Porsche utiliza la red de "Electrify America", que ofrece actualmente más de 3500 puntos de carga rápida en más de 800 estaciones.

También en lo que respecta a la carga con CA, Porsche sigue ampliando la infraestructura con Porsche Destination Charging. Actualmente, ya hay más de 5000 puntos de carga en destinos de lujo de 86 países especialmente populares entre los Clientes de Porsche. Para finales de 2025, habrá más de 7500. En los nuevos emplazamientos europeos ya se utilizan cargadores con 22 kW en lugar de 11 kW. En las estaciones existentes, la actualización se realizará de forma gradual.

El chasis

Mayor precisión, dinámica y confort de conducción

Hasta ahora, el Taycan básico disponía de un chasis con suspensión de muelles de acero. Ahora, todos los Taycan están equipados de serie con un chasis adaptativo de suspensión neumática con dos cámaras. De ello se benefician la precisión, la dinámica y el confort de conducción, y los diferentes modos de conducción cubren ahora un abanico más amplio entre confort y prestaciones. El chasis de serie dispone de una regulación de nivel automática que mantiene constante la altura del vehículo independientemente del estado de carga. En función del modo de conducción, la carrocería desciende hasta 22 milímetros a partir de determinadas velocidades. Esto reduce la resistencia al aire y aumenta la estabilidad de conducción y la autonomía, especialmente a velocidades más altas. Además, el Cliente puede seleccionar manualmente en el PCM el nivel inferior o uno más elevado.

Para el guiado de las ruedas, Porsche utiliza en la parte delantera un eje con suspensión de dobles trapecios con brazos transversales de aluminio forjado y soportes de rueda huecos de construcción ligera de aluminio de fundición. En la parte trasera, un eje multibrazo con brazos transversales superiores de aluminio forjado y brazos transversales inferiores de aluminio de fundición hueca se ocupa del guiado de las ruedas.

Las suspensiones neumáticas de dos cámaras funcionan con amortiguadores de dos válvulas. Las dos válvulas controlan el índice de amortiguación de forma continua. Una se encarga la etapa de expansión y la otra, de la etapa de compresión. Responden de forma rápida y precisa a los cambios en las condiciones de conducción o de los modos de conducción.

El nuevo chasis Porsche Active Ride está disponible de forma opcional para el Taycan.⁶ Este sistema supera otros conceptos de chasis en todos los valores característicos relevantes y ofrece un abanico entre confort y dinámica de conducción nunca antes alcanzado hasta ahora. La base para ello son los amortiguadores activos de nuevo desarrollo con tecnología de dos válvulas conectados en cada caso a una bomba hidráulica eléctrica. Estas generan un caudal volumétrico adaptado a las necesidades en el

⁶ Solo para las versiones 4WD.

amortiguador y, por tanto, permite generar fuerzas de forma rapidísima, específica y con alta precisión entre la carrocería y las ruedas, que contrarrestan las fuerzas resultantes de los estímulos de la calzada y las compensan casi por completo.

El chasis mantiene la horizontalidad de la estructura del Taycan en todo momento, incluso durante los procesos dinámicos de frenado, dirección y aceleración. Durante una conducción uniforme, el sistema absorbe las irregularidades prácticamente por completo. En situaciones de conducción dinámicas, el chasis Porsche Active Ride garantiza una perfecta conexión con la calzada mediante una distribución equilibrada de las cargas de las ruedas (véase más información en el capítulo específico).

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) sigue disponible por separado o de serie en el Taycan Turbo y el Taycan Turbo S. Para mejorar la tracción y aumentar la agilidad, PTV Plus utiliza un bloqueo del diferencial electrónico en el eje trasero.

La dirección activa opcional del eje trasero (de serie en el Turbo S) funciona como hasta ahora con un ángulo de giro de 2,8 grados como máximo, lo que aumenta el confort, la seguridad y la dinámica de conducción. El vehículo maniobra de forma inmediata produciendo una aceleración transversal en el eje trasero de manera considerablemente más rápida. El resultado es una impresionante precisión de la dirección. Al mismo tiempo, resulta más fácil maniobrar, ya que el radio de giro se reduce.

La gama de frenos se basa en la acreditada tecnología de última generación del Taycan. No obstante, los sistemas se han mejorado en detalle: gracias, entre otras cosas, a unas pastillas de freno optimizadas, se han podido reducir los llamados pares de freno residuales. De este modo, la resistencia a la rodadura se reduce inmediatamente después de un proceso de frenado. El alcance y la eficiencia se benefician de que las pastillas no rozan en el disco generando una resistencia de fricción innecesaria. Efecto secundario positivo: además, los frenos se enfrían más y, por tanto, ofrecen mejores prestaciones.

Porsche ha modificado la gama de ruedas del Taycan en cuanto a eficiencia. Todos los modelos cuentan ahora de serie con llantas optimizadas aerodinámicamente y neumáticos con reducción de la resistencia a la rodadura. Para ello, en la dimensión de 21 pulgadas se han desarrollado ruedas y neumáticos propios nuevos.

Quien desee mayor dinámica de conducción y agilidad en su Taycan Turbo o Turbo S, puede elegir el paquete dinámico opcional. Además del chasis Porsche Active Ride, este incluye ruedas de 21 pulgadas con neumáticos Performance y, en el Turbo, la dirección activa del eje trasero.

Porsche Active Ride

Menos balanceo y cabeceo para un mayor rendimiento

El nuevo chasis de alta gama Porsche Active Ride supera otros conceptos de chasis en todos los valores característicos relevantes y ofrece un abanico entre confort y dinámica de conducción nunca antes alcanzado hasta ahora. El chasis mantiene la horizontalidad de la estructura del Taycan en todo momento, incluso durante los procesos dinámicos de frenado, dirección y aceleración. Durante una conducción uniforme, el sistema absorbe las irregularidades prácticamente por completo. En situaciones de conducción dinámicas, el chasis Porsche Active Ride garantiza una perfecta conexión con la calzada mediante una distribución equilibrada de las cargas de las ruedas.

Si está activado el modo correspondiente, el chasis puede compensar ampliamente las inclinaciones de cabeceo y balanceo para reducir las aceleraciones que actúan sobre los ocupantes. El conductor puede activar y desactivar manualmente las siguientes funciones en el PCM:

- **Posición de curva activa:** en condiciones normales, los coches se inclinan hacia el exterior en las curvas. Porsche Active Ride, si el conductor lo desea, no solo compensa este balanceo, sino que incluso puede sobrecompensarlo: entonces, el Taycan se inclina en la curva como una motocicleta.
- **Confort de aceleración y frenado:** cuando un coche toma velocidad o desacelera, se eleva o se hunde. Porsche Active Ride también puede compensar este movimiento de la carrocería. Al igual que un helicóptero, el Taycan se inclina hacia delante al acelerar y hacia atrás al frenar.
- **Entrada de confort:** en cuanto se abre una puerta, la carrocería se eleva automáticamente 55 milímetros si esta función está activada. Esto facilita la entrada y la salida del vehículo. Una vez cerrado, el Taycan vuelve a descender al nivel anterior.

Funcionamiento del sistema de chasis en detalle

En el Porsche Active Ride, los cuatro amortiguadores activos del chasis también están conectados a una unidad de motor y bomba. Además de su función de amortiguación, también hacen las veces de estabilizadores, por lo que estos han podido eliminarse, a diferencia de en la suspensión neumática de serie. La unidad de motor y bomba genera las fuerzas de ajuste activas en los amortiguadores de forma muy rápida y en función de las necesidades. Para ello, dos motores eléctricos accionan dos bombas hidráulicas. El sistema obtiene la energía necesaria directamente de la batería de alto voltaje, sin necesidad de desviarla a través de un transformador de tensión.

Los sensores determinan el estado de marcha, como las aceleraciones longitudinales y transversales, los efectos de la calzada en las ruedas y los movimientos de la carrocería, así como el coeficiente de fricción y el deslizamiento de todos los neumáticos. A partir de estos datos, cada unidad de motor y bomba genera para cada rueda el caudal volumétrico necesario exacto para el efecto deseado. El caudal volumétrico indica qué cantidad de fluido se transporta por intervalo de tiempo a través de una sección determinada. Gracias a las conocidas propiedades del aceite del amortiguador, los técnicos regulan la presión, lo que define las fuerzas que actúan en el amortiguador. El amortiguador regulado de este modo superpone de forma activa los movimientos de la suspensión neumática. Las ruedas pueden ser presionadas en todo momento de forma activa hacia la calzada (expansión) o hacia la carrocería (compresión).

Luz Matrix LED y sistemas de asistencia del conductor

Mayor asistencia al conductor en muchas situaciones

Los últimos modelos Taycan cuentan de serie con nuevas ópticas principales Matrix LED. Utilizan datos de la velocidad, cámara y navegación para iluminar la calzada de la mejor forma posible. Su área de luz de carretera está dividida en once segmentos que pueden mostrarse u ocultarse en función de la situación («Matrix LED»). De este modo, permiten una visión óptima con la luz de carretera activada sin deslumbrar a los vehículos que circulan delante o en sentido contrario.

De forma opcional, Porsche ofrece la luz Matrix LED HD. Estas innovadoras ópticas principales generan un campo de luz clara, homogénea y precisa que se adapta de forma dinámica y muy rápida a cada situación de conducción. La readaptación se calcula cada 16 milisegundos y cada faro cuenta con más de 32 000 microLED que pueden controlarse individualmente. Además, la tecnología permite funciones adaptativas como, por ejemplo, la iluminación del carril, la luz de obras y la luz de cruce o una luz de carretera especial. Si se detectan zonas de obras o estrechamientos, el campo de luz de la iluminación del carril se reduce automáticamente a la propia anchura del vehículo dentro de los límites del sistema, y se muestran al conductor. Esta ayuda visual permite al conductor determinar mejor tanto su posición en el carril estrecho como los adelantamientos. Las correcciones de la dirección y la velocidad se reducen de forma palpable, y la permanencia en el carril y la seguridad al conducir aumentan.

Sistemas de asistencia nuevos y optimizados

Los sistemas de asistencia al conductor se han ampliado con nuevas funciones y los componentes de hardware correspondientes. La nueva detección de fatiga de serie resulta especialmente útil en trayectos largos. Con ayuda de software, este sistema analiza el comportamiento de conducción y busca signos típicos de cansancio. Esto incluye, por ejemplo, errores de dirección que se corrigen abruptamente. En caso de peligro, el sistema avisa al conductor y le recomienda hacer una pausa.

El control de crucero adaptativo dispone ahora además de un asistente para evitar colisiones. Si en una situación crítica, el conductor tiene que rebasar un camión, un

automóvil o una motocicleta, el sistema calcula la mejor ruta para esquivarlo. En cuanto el conductor gira durante la maniobra, el asistente para evitar colisiones ajusta el ángulo de dirección en función de la situación y, además, puede frenar ruedas individuales de forma selectiva. Esto permite al vehículo seguir la ruta calculada para esquivar al otro vehículo. El sistema también incluye un giro en sentido contrario al carril paralelo en función de la situación. De este modo, el Taycan ayuda al conductor a no abandonar ni cruzar el carril paralelo en la medida de lo posible. El control de crucero adaptativo forma parte del paquete ACC Premium.

La cámara de marcha atrás, que ahora también se incluye de serie, permite maniobrar más fácilmente. Otra novedad es el paquete de asistencia al conductor «Surround View con asistencia activa al estacionamiento» con Top View, asistente de aparcamiento inteligente y asistente de maniobras.

Experiencia del conductor y conectividad

Concepto de visualización y manejo mejorado

El Taycan incluye la última generación de Porsche Driver Experience con el concepto de visualización y manejo mejorado en muchas áreas. El cuadro de instrumentos, la pantalla central y la pantalla opcional del acompañante disponen de una interfaz de usuario optimizada con funciones adicionales.

El conductor puede seleccionar entre un total de seis vistas en el cuadro de instrumentos. Una novedad es la vista de asistencia a la conducción en 3D: muestra un modelo de entorno en 3D con trayecto, hasta tres carriles y un máximo de seis conductores. Además, se ha añadido un indicador de la batería configurable en la esfera izquierda. Este informa sobre el SoC (estado de carga) actual, la temperatura de la batería, la potencia de carga actual y el SoC objetivo durante el proceso de carga. La pantalla central se puede configurar ahora de forma más personalizada. Cada aplicación se puede mover a la ubicación deseada y guardarse como acceso directo.

En el volante deportivo multifunción, el «botón Skip» sustituye al interruptor de recuperación. El selector de modo del volante se incluye ahora de serie. A través del menú emergente del PCM, todos los modos de conducción, excepto «Normal», se pueden configurar según las preferencias personales y, a continuación, guardarse. Debido a esta amplia posibilidad de personalización, ya no es necesario el modo «Individual». El conductor del Taycan puede asignar la función de recuperación al botón de almohadilla libremente configurable.

Los modelos Taycan equipados con el paquete Sport Chrono y la batería Performance Plus cuentan con un botón especial en el selector de modo para la función Push to Pass (véase el capítulo Tracción). Otra novedad es la lógica de manejo con la palanca de control situada a la izquierda, detrás del volante, con la que se pueden controlar los sistemas de asistencia al conductor. Se puede mover en las cuatro direcciones. Para modificar la velocidad del Tempomat, basta con pulsar la palanca hacia arriba o hacia abajo, suavemente o con más fuerza. La velocidad preseleccionada cambia a intervalos de uno o diez km/h. Si se pulsa la tecla de modo integrada en la palanca de mando, los ajustes de los sistemas de

asistencia también se pueden realizar directamente en la pantalla del conductor o central, con ayuda de los menús emergentes.

El Taycan Cross Turismo cuenta con el modo de conducción Gravel adicional para terrenos de dificultad leve. Este programa de conducción se puede seleccionar directamente mediante el conmutador de modo.

El Head-Up Display (HUD) opcional muestra sobre el volante información relevante para la conducción, lo que ayuda al conductor a estar informado, concentrado y centrado en todo momento. Con la nueva Porsche Driver Experience, el Taycan consigue un HUD optimizado. Se ha revisado el diseño de varios indicadores, como el Powermeter y la pantalla Sport Chrono. Por primera vez se muestran también funciones como Push to Pass, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) y el icono de la estación de carga.

El equipamiento especial HomeLink® (sistema de apertura de garaje) incluye un retrovisor interior con los últimos botones integrados para el control remoto por radio. De este modo se pueden controlar puertas de garajes o fincas, sistemas de alarma y la iluminación exterior e interior con tan solo pulsar un botón.

Integración en profundidad de Apple CarPlay y, por primera vez, In-Car Vídeo

El alcance de Apple CarPlay se ha mejorado aún más y se ha integrado en mayor medida en las indicaciones y funciones del vehículo. De este modo, servicios como «Teléfono» ahora pueden visualizarse en el cuadro de instrumentos. Además, My Porsche permite controlar directamente desde el ecosistema Apple CarPlay las funciones del vehículo. De esta forma, se pueden cambiar emisoras de radio y ajustar la climatización, así como la iluminación ambiental. Android Auto™ también está disponible, por lo que las funciones de los smartphones Android™ se pueden utilizar en el vehículo de forma inteligente y segura.

La nueva función In-Car Video permite el streaming de vídeo en la pantalla central y en la pantalla del acompañante. Una lámina especial garantiza que la pantalla no se pueda ver desde el asiento del conductor. Esto permite transmitir contenido de vídeo a la pantalla del acompañante incluso durante la conducción. El servicio In-Car Video está disponible a

través del proveedor externo Screenhits.⁷ Además, en función del mercado se integran distintos proveedores de transmisión de vídeo.

⁷ Para utilizar Screenhits se requiere una suscripción aparte. Los Clientes que ya hayan reservado un paquete Porsche Connect recibirán un vale de tres años para Screenhits. Este se puede activar en el portal My Porsche o en la aplicación My Porsche.

Tres versiones de carrocería

Tres opciones para cada necesidad de movilidad

Con el deportivo Taycan con propulsión puramente eléctrica, Porsche inició una nueva era en el año 2019. Entretanto, se pueden elegir tres variantes de carrocería: Taycan berlina deportiva, Taycan Cross Turismo y Taycan Sport Turismo.

La berlina deportiva de cuatro puertas fue la primera variante de carrocería. Con su diseño purista, este Taycan marcó el inicio de una nueva era. Visto desde delante, este deportivo eléctrico resulta especialmente ancho y plano, con unas aletas muy abultadas. La silueta está definida por la línea de techo deportiva descendiente hacia la parte trasera. Otro rasgo característico es la sección lateral, con su poderosa forma esculpida. La cabina estilizada, el pilar C retraído hacia el centro y los marcados flancos de las aletas producen una potente enfatización de la parte trasera, como es típico de la Marca.

El Taycan Cross Turismo cuenta con todos los puntos fuertes del Taycan, como unas prestaciones superiores y una gran autonomía. A esto hay que añadirle el mayor espacio para la cabeza de los pasajeros en la parte trasera y el máximo volumen de carga de más de 1200 litros tras el portón trasero. Entre los elementos de diseño todoterreno se encuentran las cubiertas de los arcos del paso de rueda, las secciones inferiores delanteras y traseras independientes, y los faldones laterales. En combinación con el paquete de diseño todoterreno, el Cross Turismo cuenta con flaps especiales en las esquinas de los parachoques delantero y trasero, así como en los extremos de los faldones. Estos proporcionan un aspecto llamativo y al mismo tiempo protegen contra los impactos de piedras. La tracción total se incluye de serie. El Taycan Cross Turismo salió al mercado en el verano de 2021.

El Taycan Cross Turismo está dirigido a aquellos que quieren combinar la aptitud utilitaria del Taycan Cross Turismo con la dinámica en carretera de la berlina deportiva Taycan. El Taycan Sport Turismo comparte con el Taycan Cross Turismo su silueta deportiva, que presenta la característica línea de techo descendente hacia atrás y un formato funcional. Sin embargo, a diferencia de su hermano de modelo, el Taycan Sport Turismo prescinde de

los elementos de diseño todoterreno. Su lanzamiento al mercado tuvo lugar en la primavera de 2022.

Equipamiento

El equipamiento de serie se ha ampliado considerablemente

La última añada del Taycan se ha mejorado mucho en cuanto al equipamiento de serie. Así, se incluyen de serie la iluminación ambiente, el asistente de aparcamiento con cámara de marcha atrás, los retrovisores plegables eléctricamente con iluminación del entorno de los retrovisores, el Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), la bomba de calor con nuevo concepto de refrigeración, la bandeja para smartphone con refrigeración activa para carga inalámbrica (hasta 15 vatios), la tapa eléctrica del puerto de carga en el lado del conductor y del acompañante, el selector de modo de conducción y la servodirección Plus, así como baterías de alto voltaje con mayor carga energética. Los modelos básicos de Taycan también cuentan ahora con suspensión neumática adaptativa y molduras de paso de puertas de aluminio. Una novedad del equipamiento de serie de estas versiones y del Taycan 4S es la calefacción de los asientos delanteros y el retrovisor interior antideslumbrante automático. Si se desea, todas las versiones de carrocería y potencia disponen de una función Soft-Close de las puertas.

El Porsche Electric Sport Sound está ahora incorporado en el equipamiento del Taycan con sistema de sonido BOSE® o Burmester®. Esto permite experimentar el sonido con mayor intensidad en todos los asientos, sobre todo porque ahora se utilizan para la reproducción todos los altavoces instalados. Los modelos Taycan Turbo S tienen un sonido específico y aún más emotivo.

El paquete Sport Chrono (nuevo equipamiento de serie en el Taycan Turbo, por lo demás opcional) dispone de un impulsor de potencia. Al igual que en el automovilismo de competición, la función Push-to-Pass pone a disposición mediante un botón un aumento de potencia durante un breve periodo de tiempo de hasta 70 kW, en función del modelo. El boost dura diez segundos y se indica mediante un temporizador de cuenta atrás en el cuadro de instrumentos.⁸ Además, el paquete Sport Chrono dispone ahora del modo de circuito⁹. Esto permite al conductor refrigerar activamente la batería antes de una

⁸ Esta función está disponible a partir de una velocidad superior a cinco km/h, así como a una temperatura de la batería superior a 10 °C y un SOC superior al 30 %.

⁹ Las dos nuevas funciones son posibles en combinación con la batería Performance Plus. No disponible para los modelos 2WD del Taycan y el Taycan Sport Turismo, ni para el Taycan 4 Cross Turismo.

conducción deportiva. Ello aumenta el rendimiento y reduce la pérdida de potencia tras un uso intensivo (reducción de potencia).

Diseño

Modernizado de forma notoria

Con modificaciones llamativas, los expertos de Style Porsche han acentuado el diseño claro y purista del Taycan. Además, como una de las primeras series de modelos, presenta una diferenciación turbo muy marcada (véase el capítulo aparte).

Las tomas de aire de la parte delantera se han rediseñado. Esto acentúa aún más el contorno de la carrocería, ya de por sí plano y ancho, lo que proporciona a los faros un aspecto más claro y llamativo. Las ópticas principales tienen un diseño muy detallado. De forma opcional, hay disponibles ópticas principales Matrix LED HD que presentan la típica firma de iluminación de cuatro puntos de Porsche incluso de noche (respecto a la tecnología de faros, véase el capítulo aparte).

En la vista lateral, el Taycan tiene una presencia aún más dinámica y de altas prestaciones. Las aletas atléticas destacan con más intensidad del cuerpo del vehículo. Aspecto destacado en la parte trasera: El logotipo Porsche en la franja de luces tiene forma tridimensional y aspecto de cristal. Por primera vez está disponible bajo petición en una versión iluminada con animaciones de bienvenida y despedida.

Equipamiento de cuero bicolor con nueva distribución de colores

También se han realizado sutiles mejoras en el interior (véase también el capítulo sobre Porsche Driver Experience). Así, los modelos básicos cuentan ahora de serie con molduras de paso de puertas de aluminio pulido.

Dos nuevos equipamientos sin cuero en negro y negro/gris pizarra completan la selección. Estos equipamientos prescinden del cuero auténtico en el interior y, en su lugar, contienen revestimientos del material de microfibra Race-Tex de alta calidad, así como un material textil con contenido en lana con el icónico estampado «Pepita». Los cinturones y las costuras en color de contraste son de color plata GT. El nuevo equipamiento sin cuero está disponible de forma opcional para los modelos básico y 4S, así como sin coste adicional para los modelos Turbo y Turbo S.

Además, otra novedad es el paquete interior opcional de aluminio Prisma. La clara estructura prismática de la superficie crea un carácter especialmente exquisito en el interior. La nueva decoración se encuentra en gran parte de los revestimientos de las puertas delanteras y traseras, así como en los elementos laterales de la consola central. La opción «techo interior con Race-Tex» (de serie en los modelos Turbo y Turbo S) incluye ahora el revestimiento completo del pilar B inferior.

En el equipamiento de cuero bicolor, Porsche ha cambiado los colores para conseguir un aspecto más moderno y los ha distribuido de forma diferente. Las nuevas combinaciones de colores son Zarzamora/Crayón y Negro/Beige Caliza. Las secciones centrales y los laterales interiores de los asientos son ahora de un color de contraste. Esta nueva distribución de colores ejerce un efecto de mayor contraste. El segundo color enmarca ahora los asientos con mayor intensidad, lo que da como resultado una silueta más estilizada.

Diferenciación Turbo

Color exclusivo para el Taycan Turbo y el Taycan Turbo S

Desde hace casi 50 años, los modelos Turbo disfrutan de una posición excepcional en la gama de Porsche: representan una deportividad acentuada y coronan todas las series de modelos. Para destacar esta singularidad, Porsche distingue ahora los modelos Turbo con mayor intensidad. Los últimos modelos de gama alta del Taycan ya se benefician de su aspecto marcado.

El color de contraste es el turbonit, reservado para los modelos Turbo. Los expertos de Color and Trim de Porsche han compuesto este elegante tono gris metálico. La capa superior tiene un acabado mate satinado en contraste. El logotipo de la parte trasera, así como los bordes de las ventanillas laterales y las inserciones de los faldones laterales, se han ejecutado en turbonit en los modelos Taycan Turbo. También los radios de las ruedas de aleación ligera son de este exclusivo color. Además, en el Taycan Turbo Cross Turismo, las inserciones están pintadas en turbonit en las subsecciones de la parte delantera y trasera. En las variantes Turbo S se utiliza carbono en todas las inserciones. Porsche Exclusive Manufaktur ofrece de forma opcional el paquete Sport Design¹⁰ para los modelos Taycan Turbo, no solo en Carbono, Negro (acabado brillante) y en el color exterior, sino también en turbonit.

Las superficies frontales de las ruedas de serie de los modelos Turbo también están ejecutadas en turbonit. Además, en exclusiva para los modelos Turbo, hay diseños de llantas opcionales con elementos en turbonit, por ejemplo, llantas Exclusive Design con deflectores de aire en este tono exclusivo.

Turbonit es también el color dominante en el escudo exclusivo de los modelos Turbo. Todos los modelos deportivos de gama alta lo llevan en la parte delantera del vehículo, en el volante y en las llantas de aleación ligera.

La nueva diferenciación Turbo también se refleja en el interior. Las costuras decorativas en turbonit contrastan con el cuero negro. Se pueden encontrar en los asientos, el salpicadero,

¹⁰ Nuevo diseño del faldón delantero, los faldones laterales y la parte trasera

en los paneles y los reposabrazos de las puertas, a lo largo de la consola central y en las alfombrillas. Las denominaciones de los modelos en los reposacabezas y los cinturones también vienen en turbonit.

También está a bordo el paquete Accent turbonit. Los marcos de los difusores delanteros y el soporte para bebidas delantero, la franja decorativa de todas las puertas y la palanca selectora del cambio están diseñados en turbonit.

El volante multifunción GT también dispone de diversos elementos en turbonit, entre ellos el selector de modo. Además, como parte del paquete Sport Chrono de serie, la esfera del reloj Sport Chrono también está diseñada en turbonit.

Producción y sostenibilidad

Made in Zuffenhausen

Con el lanzamiento del Porsche Taycan en 2019, se creó una producción ultramoderna en la planta principal de Stuttgart-Zuffenhausen. Allí se producen todas las variantes de carrocería y tracción del primer deportivo totalmente eléctrico de la Marca Porsche. En el transcurso de la extensa actualización de la serie de modelos, Porsche también ha llevado a cabo en la fábrica numerosas adaptaciones en el proceso de producción que son fieles al lema «smart, lean and green».

El procesamiento logístico se lleva a cabo con menos material de embalaje. De esta forma, los portadores de carga perfeccionados garantizan la elevada protección habitual de los componentes, pero prescinden del embalaje de láminas correspondiente.

En el ámbito de la carrocería, las superficies de la carrocería se limpian con láser de forma sostenible y respetuosa con el material, justo antes de la soldadura. Mediante este proceso de limpieza por láser, utilizado por primera vez en la producción, las piezas del revestimiento exterior de aluminio no tienen que volver a lavarse. De este modo, se eliminan los transportes para el lavado y se ahorra agua.

Los ajustes en el proceso de pintura conllevan además algunas innovaciones: en esta sección de la producción se emplea ahora PVC ultraligero para sellar cordones de soldadura en los bajos, el capó y el portón trasero. Estas medidas ahorran más de dos kilogramos de peso por vehículo. El denominado enmascaramiento de bridas se realiza ahora automáticamente, lo que resulta más ergonómico para el personal. Antes de aplicar la capa de recubrimiento, durante el enmascaramiento de bridas se cubren las áreas de la carrocería para garantizar la unión adhesiva del parabrisas o del techo de cristal.

Las celdas de la batería se producen con energía regenerativa. En la placa base de la batería se ha realizado un cambio de aluminio a plástico reforzado con fibra de vidrio. La energía regenerativa y el aluminio con reducción de CO₂ son la base de la llanta de aleación ligera de 20 pulgadas Aero 2 del Taycan Turbo. En las alfombrillas y en el revestimiento del

suelo se sigue utilizando la fibra reciclada Econyl®. Procede de un proceso de fabricación innovador: el hilo está fabricado a partir de plástico reciclado.